

Když mĀjete "podkovu"

Autor: Emily Bump Girard

Parachutist, 07-99

VĀĀjka 2500 a jeĀitĀ polovinu seskoku mĀjete pĀ™ed sebou. A najednou pochopĀ-te, ĀĀe nĀco nenĀ- v poĀ™Ājtku. NĀ mlĀitĀ- po noze. OhlĀ-ĀĀ-te se a s hrĀ-zou poznĀjvĀjete barvy svĀho vrchlĀ-ku. PadĀjk se uvolnil z postroje a z kontejneru pĀ™esto, ĀĀe jste jeĀitĀ nic neudĀlali!

MĀjete podkovu. Do nĀrazu do zemĀ zbĀĀvĀj 35 sekund. Co mĀjete dĀlat?

UĀ jenom pĀ™i pĀ™edstavĀ "podkovy" se vĀtĀjinĀ paraúťutistĀ zvedĀj ĀĀaludek. Ale tĀto zĀjvadĀ se dĀj pĀ™edejĀ dĀkladnĀ kontrolovat vĀstroj a patĀmiĀnĀ provĀdĀt proceduru otevĀrĀjnĀ- hlavnĀ-ho padĀjku. "Podkova" vznikne, pokud hlavnĀ- padĀjk je aktivovĀn, ale jedna z jeho souĀĀsti se zachytĀ- za vĀs nebo za vĀstroj. To mĀĀe zpĀsobit vĀĀn. problĀmy pĀ™i otevĀrĀjnĀ- zĀloĀĀnĀ-ho padĀjku, jelikoĀ odhoz hlavnĀ-ho padĀjku nevede k jeho ĀplnĀmu oddĀlenĀ typu zĀjvady existuje zvlĀĀ velkĀ Āance, ĀĀe se oba vrchlĀ-ky zamotajĀ- navzĀjem i v pĀ™Ā-padĀ, ĀĀe jste odhodili padĀjk.

Existují dva hlavnĀ- druhy tĀto zĀjvady

- K prvĀ-mu dochĀizĀ- v pĀ™Ā-padĀ nechtĀnĀho otevĀ™enĀ- obalu padĀjku, coĀ vede k uvolnĀnĀ- padĀjku z postroje kontejneru. VĀtaĀnĀ padĀĀek pĀ™itím zĀstĀjvĀj v kapsiĀce. Zpravidla k tomuto druhu podkovy dochĀizĀ- vĀĀje, bĀĀnĀj vĀĀjka otevĀ™enĀ-

- DruhĀ typ "podkovy" se stĀjvĀj pĀ™i otevĀ™enĀ- hlavnĀ-ho padĀjku, kdyĀ se nĀjakĀ jeho ĀĀst zachytĀ- za paraúťutistu jeho vĀstroj. Existuje hodnĀ scĀnĀĀ™Ā, kterĀ vedou k tomuto typu podkovy:

- lemovka vĀtaĀnĀho padĀĀku se omotĀj kolem ruky/nohy paraúťutisty
- ĀĀry se zachytĀ- za hĀky na botĀch nebo fotoaparĀt Āi videokameru

- vrchlĀ-k se zachytĀ- za doplĀkovou vĀstroj pĀ™i propagaĀnĀch seskocĀch Ā€ vlajku nebo dĀmovnici

- vĀtaĀnĀ padĀĀek pĀ™i otevĀrĀjnĀ- projde skrze souĀĀsti kombinĀzy (vĀtĀjinou kameramanskĀ)

- pĀ™ekroucenĀ noĀnĀ- popruh pĀ™itlĀĀ- vĀtaĀnĀ padĀĀek (v pĀ™Ā-padĀ kapsiĀky vĀtaĀnĀho padĀjku popruhu).

VeĀkerĀ tyto situace se vĀtĀjinou stĀjvajĀ- ve vĀĀice otevĀ™enĀ- a jsou velice nepĀ™Ā-jemnĀ. VĀtĀjinĀ z nich ale pĀ™edejĀ-t na zemi, dlouho pĀ™ed vĀskokem z letadla.

Co mĀjete dĀlat?

KdyĀ bojujete s "podkovou", Āas a vĀĀjka se ztrĀjceĀ- jako pĀ-sek mezi prsty. PanickĀ strach pĀ™i pohledu na masak kterĀ se odehrĀjvĀj nad vaĀi hlavou a kterĀ nejste schopni odhodit vĀs mĀĀe naprosto pohlit. MusĀ-te se dĀjt

dohromady, vzmužit se a pracovat na útějen- problému.

V prvním pádě, kdy v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek nen- vyhozen 1/2, zkuste dvakrát - v pádě, že to dovolí vyhodit ho do proudu vzduchu. Kdy se vím to podaří, nejspíše stejné, nebudete mít nad sebou funkční- vrchlík, alespoň z toho budete mít jednodušší- ústíste nou zřívadu. Odhoďte a otevřete zřívání- padájk.

V pádě, že se kapsička v 1/2ta 3/4n ho padájeku nachází- na spodní- straně, postroje, bude složitější- pro v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek b 1/2v na svém místě, pokud jsou chlopně postroje zavěšeny a postroj nen- přizdn 1/2. pádě, že kontejner nen- v postroji, kapsička v 1/2ta 3/4n ho padájeku vlaje v turbulencích spojení s dolní- postroje. Kdy to dovoluje v 1/2jka, zkuste najít- má-ek i pucky v 1/2ta 3/4n ho padájeku, ale nezapomeňte se a nepřehánějte to s ásem. Pamatujte, že toto je rychlostní- zřívada a máte jen několik vteřin.

Pokud se vím nepodařilo vyhodit v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek, odhazujte a otevřete zřívání. Odhoz uvolní- volně k mo 3/4n j povede i k vytrhnutí- v 1/2ta 3/4n ho padájeku. I kdy v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek zůstane v kapsičce, volně k odlet- do strany, uvolní- prostor pro vystřelení- padájeku (gaučiku) zřívání- ho padájeku.

V druhé situaci "zachycen- " ihned odhoďte. Pamatujte " problém vznikl ve v 1/2jce otevřen- . Mo 3/4n j nebo jeho útějen- a ztratíte spoustu času a v 1/2jky. Odhazujte a otevřete zřívání. I kdy se v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek zříváníku zachytí- za zmuchlan 1/2 hlavní- padájk, máte janci na funkční- zříváník. Jde o to, že kontejner zříváníku se uvolní- - nen- spojen 1/2 s vrchlíkem. Páti aktivaci zříváníku v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek a lemovka s kontejnerem otevřen- vrchlík-ku odlítnou, proto i kdyby se zachytili v hlavní- m padájeku, zřívání- se má-že otevřen- t "ústí".

Očka a trny

Aby jste páděli páděšnému otevřen- chlopní- hlavní- ho padájeku, stačí- pozorně hlídat stav ústí postroje, který se hlí-áte nejjednodušší " zavrací- ho očka hlavní- ho padájeku. Zavrací- očko a trn " to jsou dvě hlavní- části dráží- hlavní- padájk na svém místě, do chvíle, kdy jej použijete.

Zavrací- očko musí- mít odpovědí- c- dílu, aby pevně pátitla-ovalu trn k okraj- m přechodky na chlopni. Pokud balení- má-žete povytáhnout očko v- ce, ne 1,2 cm nad přechodku poslední- chlopně, je ho potřeba zkrátit. Očko se používá- v chladném prosinci se musí- lišit od očka, které se používá- v h- hem horkého évence. Teplota a ovlivňuje- velikost zabaleného vrchlíku a očko je potřeba zkracovat nebo prodlužovat. Po probuzení- z meziseznní- spánku dolaže velikost očka. Vyměnilí jste hlavní- padájk za menší-, lícpe vím jde balení- " dolaže dílu očka.

Opatřovaně očko ú- h- na "podkovu". Očka jsou levnější a lehce se vyrábě-. Zpravidla, kdy očko vypadá opotřelené 10 % - vyměňte ho.

Další- m viněkem se má-že stájt trn, který se povytáhl v letadle. Kontrola trnu hlavní- ho (a zřívání- ho) padájeku pá

seskokem je rozumná praxe. Hodně parašutistů kontroluje v 1/2 stroj páteřním nastupem do letadla. Bylo by lepší lepešně kontrolovat trn páteřním seskokem. Když je letadlo plné a museli jste se pohybovat v jeho trupu – zopakujte kontrolu. Zabere to jen několik vteřin ale páté budete velkém množství nepříjemnost ve vzduchu.

Ve stabilní horizontální poloze

Proto, aby jste se vyhnuli "podkově" druhého typu, budete potřebovat určitě praktické znalosti. Všechny tyto znalosti páteřní kladně znalostem a schopnostem v tomto sportu.

Už od prvních seskoků váš instruktor upozorňoval na správnou polohu těla páteřní otevřeně – "ve stabilní horizontální poloze". O co páteřní jde?

Páté otevřeně – musíte být prohnuti (bedra dopředu), nohy roztažené, musíte padat ve vodorovné poloze a v horizont. Toto se nazývá "stabilní horizontální poloha", kterou je potřeba udržet v průběhu celého otevřeně.

Kromě toho bych chtěl upozornit na to, že otevřeně – ve správně v 1/2 je důležité, že otevřeně – ve otevřeně – v nestabilní poloze jen zřídka vede k nešťastným následkům. Stále pracujte na zlepšení techniky páteřní.

Dalším z páteřních zachycených a "podkovy", je razantně chování páteřní hřízení v 1/2 tažného páteřní uchopte pucky, odhoďte v 1/2 tažného páteřní padáček do proudu vzduchu co nejdříve od sebe. Nesmíte jej odstrkovat nebo pouštět do vzduchu jakkoli, má to vst k tomu, že se lemovka omotá okolo ruky. Chovejte se k v 1/2 tažnému páteřní jako k nebezpečnému v 1/2 buřtině a odhoďte ho co nejdříve od sebe. A on správně splně – sváží 0 kol.

Vždy v krizové situaci použijte ten samý postup pro otevřeně –. Když jste zvyklí se držet na pucky páteřní uchopte, tak se na ni podívejte. Když ne, nedělejte to. Buďte následní. Pak budete mít menší – janci ztratit stabilitu hledání v 1/2 tažného páteřní ku.

Když budete skákat z nějakou novou v 1/2 stroje – kombinací, nebo demonstračně vybyveně – proveďte je prohládku. Mnohem jednodušší je odstranit poruchy na zemi, než pak ve vzduchu. Zkušeně parašutistů používa druhý páteřní o – "napáté klad instruktora nebo riggera - pro vyzkoušení v 1/2 stroje páteřní seskokem.

Někdy všeobecných poznámek ohledně toho, jak se vyhnout zachyceně.

Neobouvejte se do bot s hřížky, buďte opatrně s fotoaparáty/videokamerami a jejich součástmi, které mohou "zachytit" páteřní otevřeně, páteřní balení – dřívejte pozor aby se páteřní nedostaly do zřetelné závěracího oka (ne všechny kontejnery jsou k tomu náchylné).

Ve složitější situaci

Nikdo z nás se nechce dostat do "odhozového" situace, ale "podkově" se musíme vyhábat za každou cenu. Je to nepříjemná záležitost, která může skončit špatně i přesto, že jste všechno udělali správně. Zároveň se o pomoc děsí sledného dodržování bezpečnostních pravidel.

Když už se to stalo, spolehněte se na natrénovaný chování - v neobvyklých situacích. Odhoz a otevřeně zájmu pájku zachránilo hodně paraútlisté, kteří se dostali do - zdlácnlivé - beznadějných situací.

Přecházející kroky jsou nejlepší - m zprá - sobem jak se vyhnout "podkově".

Trénink a rozumné chování - s chladnou hlavou jsou nejlepší - m zprá - sobem pro přetížení - přetížení její - vzniku.

{youtube}BZ-F4wXH7vg{/youtube}