

5 nejvážnějších problémů o RSL

Vážím proti RSL (reserve static line = spálená odhoz, pozn. pátekl.) po též ty stejné argumenty. Mnoho z nich jsou pouze problémy, smávné pátekl-hody, které mezi skydivery kolovaly tak dlouho, a ztratily na svém povodněm významu. V následujícím článku uvádím Bill von Novak 5 těchto nejvážnějších problémů.

august, 2003, Bill von Novak

z ang. originálu volně přeložila Hanka

Vážím proti RSL (reserve static line = spálená odhoz, pozn. pátekl.) po též ty stejné argumenty. Mnoho z nich jsou pouze problémy, smávné pátekl-hody, které mezi skydivery kolovaly tak dlouho, a ztratily na svém povodněm významu. Zde uvádím pět těchto nejvážnějších:

1) Neotevíte zámek - padák, musíte být stabilní - a také byste měli odpojit vaše RSL

Tak za prvé, není nutné být za každou cenu pátekl-mo obličejem k zemi, když otevřete zámek - padák. Manuál k Raceru hovoří jasně - musíte být pokud možno v pozici hlavou nahoru, abyste umožnili otevřenému pátekl-ho padáku. Naštěstí - jste hlavou nahoru v též jinou v okamžiku odhozu hlavně - ho padáku, když vám také RSL bude otevřen - rat padák zámek.

Za druhé, ve skákárně existují jisté zámky - neuděláte to, co nenatrouhnete a uděláte to, k čemu jste vycvičeni byli (v ideálním pátekl-padě), pozn. pátekl.). Pokud se u vás - te rozhodit a zaujmout stabilní - pozici", budete to dělat i ve vzduchu, nejspíše i tehdy, když jednou budete odhazovat v 500 stopách. Pokud v této chvíli provedete odhoz, bude to RSL, které vám zachrání život.

A konečně, pátekl-m, ne se rozhodnete, že je dobrá nápá odhodit a pak zaujmout stabilní - polohu, doporučuji vám cvičit odhoz od pátekl-dně rotující - ho hlavně - ho padáku a uvidíte sami, kolik času vám to sebere (nebude to jen vteřina nebo dvě).

2) RSL

potřebujete jen tehdy, když se chystáte zapomenout vytrhnout uvolňovač z úložného padáku

Rick Horn, jeden ze známých lidí, kteří ve státech působí jako instruktoři a tandem piloty, kdysi používal RSL kvůli "žezkroucení popruhu" na jeho postroji. Nemohl najít uvolňovač z úložného padáku. Pokud jste včera zbláhli v odhazování nečlověk, který je u nás každá 1/2 msa a máte včera seskok na on (6000?), pak by to mohl být oprávněný názor, ale myslím, že je jen málo lidí, tyto podmínky splňuje.

3) Když

za silného větru provedete na zemi odhoz a budete mít RSL, nafoukne se věm z úložného padáku

To není pravda. Neč budete působit dříve v úložném padáku na potřebě balení, zkuste s ním jít ve větru ven a vytrhnout uvolňovač z úložného padáku. Většina padáček odskočí, asi vypadne na zem freebag - a to bude věje. Pokud se nerozhodnete skákat v hurikánu, ani větr o rychlosti 25 uzlů (což je mnohem více, než ve kterém by většina lidí skákala) věm nezpůsobí nafouknutí z úložného padáku.

Samozejmě, že RSL máte na padáku odpojit, aby při pádu padáček nutně odhozu hlavního padáku na zemi nedošlo k otevření obalu z úložného padáku. Toto je zletlost vašeho pohodlí, nikoliv bezpečnosti.

4) Na

zemi jste si odhoz nákolikrát vyzkoušeli - tak jaképak problémy s odhozem?

RSL nejsou pro normální odhozy. Jsou pro divoce rotující závady, u kterých máte problém stáhnout na kterou z vašich uvolňovačů. Jsou pro závady pro lety v okřídlených kombinacích, pro odhozy v 600 stopách, kde dojde ke kolizi s jiným paraúťutistou a ztrátě funkce vašeho vrchlíku. Toto jsou situace, kde RSL zachraňuje životy.

Pokud se v takové situaci nikdy neocitnete, je to OK.

Ale máte na paměti, že si spíše tyto situace najdou vás, než že byste vyhledávali vy je.

5) Před otevřením ZP musíte nejdříve "o kus odpadnout" od vašeho odhozeného hlavního padáku, abyste zajistili, že se s vámi nijak nezamotá

Není pravda. Viděl jsem mnoho testovacích seskoků a fyzika zkrátka nedovoluje, aby se toto stalo. I když je vrchlík hlavního padáku nefunkční, stále pracují ve prospěch toho, aby se hlavní padák oddělil od skokana/jeho záložního padáku.

A kdybychom postulovali bizarní scénář, kdy se vaše záložní padák by se otevřel rychleji.

Přes to přesně vědecko, co jsem zde napsal, stále existují dvě vody, pro RSL nepoužívat. Pokud budete držet něco neobvyklého (jako skákat na padáku o velikosti 46 sq ft a otevřít v 5000 stopách), RSL vám pravděpodobně moc nepomůže. Nebo když budete provádět cvičení odhozů CRW, určitě budete přizpůsobovat vaše vybavení - tomu kterému typu seskoku tak, abyste byli schopni vyjet s padáky problémů a zbavit se jejich, než otevřete záložní padák.

Osobně doporučuji každému RSL používat dokud nebude mít 200 seskoků a/nebo zkušenost ze svého prvního odhozu od rotujícího hlavního padáku. V tomto okamžiku teprve získáte zkušenost k tomu, abyste si mohli vytvořit správné úsudky.

Pozn. pářekl.: veřkerě zde uvěďně ĀĀřinky jsou (velmi) volněm pářekladem vřtřinou z angl. originřlu. Zejmě ĀtenřĀře - studenty platř: cokoliv si zde pářeřete a napadne vřs to zkouřet, porěte se o tom se svřm instruktorem. Nřkerě zde pářekladě ĀĀřinky jsou jiřř starě, nřkerě mořřnř uvěďně- nřco jiněho, neřř co vřm řř Āřinř vřs ale znř a vř-, jak skřřete a na jakěm vybaveně-, a proto páři jakřřchkoliv nejasnostech se ptejte jeho.