

Nové pátilby od Crener-helmets

Pátilba je důležitou součástí paraútlustického vstroje. Její použití je dle směrnice V-PARA-1, dle které paraútlustičtství vybaven pevnou pátilbou nebo kuklou. Kuklu je možno použít po zřetřině kategorie A. Teprve paraútlustičtství dosáhli kategorie C a D mohou provádět seskoky bez pokrývky hlavy.

Pátilba je významným ochranným prvkem a světo másto nachází v podstatě ve všech řizněch seskoku "start letadla po naje a odchodem z doskokové plochy koně. Zde je namstě pátilpomenout, že pátilmi startu letadla patř hlavu! Bohužel stěle lze jejtě na nářích dropzřněch vdat paraútlustičtství, kteří hem startu letadla nemají zapnu bezpečnostně pářsy a pátilby nasazeně na hlavě (vřetně zapnutě podbradněho pářsku). Pokud pak pátilmi nouzově zařnou letadlem lřt pátilby a nepřipoutaně paraútlustičtství, je to jen dalř pátilmedpoklad ke zraněněm.

Je stěle trochu sporně, jak je to se seřmutěm pátilby po pátilstěně - "dle pátilmedpisu je paraútlustičtství povinen ihned po seřmout ochrannou pátilbu za řelem lepřěho sluchověho vněmřně, nicmřně, i po pátilstěně cestou na balřně jejtě má ře hodit, tak ře nic neně tak jednozřně a osobně preferuji spřěje nechat pátilbu na hlavě a mř oř :)

V souřasně době nabřzř trh velkě mnořstvě druhě pátilb "otevřně i integrřně, studentskě, pro kam pátilby urřeně pro ten kterě typ seskoku. Některě paraútlustičtství ve snaze uřjetřit volě pátilby urřeně pro zř (lyřovřně, lezeně ři vodřckě pátilby). Některě tyto pátilby mohou skutečně poskytovat solidně ochranu hlavy vodřckě uřřvaně i jinde ve svřtě s oblibou pro studenty), nicmřně je potřeba pořřt s řěm, ře vřjm do ni pasovat přpřk, přřpadně ho nebudete mřt možnost v pátilbě uchytit a dřle je třeba eliminovat vřje, co za co b přřpadně mohly zachytit řřř padřku pátilmi otřřně (např. řhřřkyře na lyřřskě brěle apod.). jakoukoli pátilbu, pokud bude z druhě ruky, vyvarujte se otřně ř řj jinak pořřkozeněch pátilb (praskliny ři hlub řřhy). V takověch pátilpadech zřavidla vřřobce nedoporuě nadřle pátilbu pouřřřvat.

Pro paraútlustismus jsou nejvhodněř pátilby z uhlřkověch vlřken. Jsou lehkě a je možně je za tepla dotvarovat o potřeb paraútlustičtství. V souřasně době se na řeskě trh dostřvř nově vřřobce Crener helmets, kterě nabřzř kompozitově vřřobky s ruřně brouřněm a lejtěněm povrchem. Jedně se o pátilby vyrřběně ruřně, tradiřně technologiě.

Mřla jsem možnost vřzkouřet novou řřř Crenerovskou řřř pátilbu Ghost II, kterě se od jedněky liřě - možnostě - ulř akustickěho vřřřkomřru. Prvně, co kařdřho paraútlustičtství zaujme, je velmi přřřřřně cena. Pátilby stojě 3050 Kč podstatě a ř o 1500 korun mřně, něř u kvalitivně sřovnatelněch pátilb, kterě jsou v souřasně době na trhu sice jejtě 500 Kč. Pátilplatě, ale budete odmřněni zcela nověm a neokoukaněm designem, kterě je dle mřho s skutečně vřřně.

Ghost má i oproti ostatním typům vÁce snÁžnÁ© Áelo a protÁžnou zadnÁ- Ást do vÁtÁjÁ- ÁpiÁky, Á-mÁ¼ se pevnost stÁmedovÁ© klenby. PodaÁtilo se tak jednak vnÁst do pÁtilby zajÁ-mavÁ½ estetickÁ½ prvek a jednak zvÁ½jit celou tuhost uhlÁ-kovÁ©ho skeletu. StandardnÁ- barevnÁ© provedenÁ- je uhlÁ-k plus oranÁ¼ovÁi (v pÁÁ-padÁ Ghost II zelenÁi), lze si samozÁejmÁ- âžnaporouÁetÁ© jinÁ© barvy, airbrush, reklamnÁ- loga atd. LimitovÁni jste jen vaÁjÁ- penÁ¼enkou.

DruhÁj vÁc, kterÁj mne pÁÁ-jemnÁ pÁekvapila, je vÁjha pÁtilby. PÁtilba se vÁjm skuteÁnÁ nepronese ani kdy¼ u seskokÁ- za den a za tuto jejÁ- vlastnost budete urÁitÁ vÁÁni.

VÁ½stelky uvnitÁ pÁtilby jsou vyjÁ-matelnÁ© a jsou dodÁjiny ve dvou velikostech â€“ mÁnÁ- se vÁjinou stÁmedovÁ StandardnÁ se dodÁjvÁjÁ- vÁ½stelky silnÁ© 10 mm, vnitÁnÁ- vÁ½stelku lze jeÁjtÁ nahradit vÁ½stelkou 6 mm. ZÁkaznÁ-k mÁ¼e zvolit, jak hluboko se helma na hlavu posadÁ-. SamozÁejmostÁ- je âždÁ-rovÁjnÁ-â© vÁ½stelky v mÁ-stÁ, kde j akustickÁ½ vÁ½ÁkomÁr, aby byl opravdu dobÁme slyÁjet.

Pro komfort parašutisty dÁjle slouÁ¼Á- jak¼si Áplet nasazenÁ½ na podbradnÁ-m pÁjsku â€“ tento slouÁ¼Á- k tomu, aby byla ukryta pÁezka, u kterÁ© jinak hrozÁ- nepÁÁ-jemnÁ© tlaÁenÁ- do kÁ¼e na krku. DÁjle pak Áplet zakrÁ¼vÁj volnÁ½ pÁ zapÁ-nÁjnÁ- aby vÁs tento nemohl tak ÁÁ-kajÁ-c âžfackovatÁ© za volnÁ©ho pÁjdu. OstatnÁ, ka¼dÁ½ zkuÁjenÁ½ par dokÁ¼e udÁlat napÁ. poutko na zipu u ne zcela zapnutÁ© kombinÁzy pÁmi rychlosti 200 km/hod a vÁce. VolnÁ½ konec je proti samovolnÁ©mu vyklouznutÁ- z pÁezky jeÁjtÁ opatÁen suchÁ½m zipem.

PÁtilba je samozÁejmÁ vvarovatelnÁj â€“ je potÁeba vyndat vÁ½stelky a potÁ© pÁtilbu vloÁ¼it do stÁmedu trouby pÁ stupÁ. Na hlavu si dejte mokrÁ½ (vyÁ¼dÁ-manÁ½) ruÁnÁ-k, pÁmi tvarovÁjnÁ- pÁtilby podle vaÁjÁ- hlavy nahrazuje vÁ½ vychladnutÁ- pÁtilby do nÁ- opÁt vloÁ¼Á-te vÁ½stelky a pokud by vÁjm stÁjle jeÁjtÁ nesedÁla, celÁ½ proces zopakujete, nedosÁjhnete po¼adovanÁ©ho tvaru. PÁmi dotvarovÁjvÁjnÁ- pÁtilby tlaÁÁ-te pÁtilbu smÁrem dolÁ a na uÁji, ale pozor ji byli schopni po vychladnutÁ- sejmut z hlavy!

Na vývoji a konstrukci přilby se podílely parašutisté z Karlovarského paraklubu, kde jsou přilby prověřeny a odzkoušeny. Je také známý případ, kdy si parašutista zapomněl zapnout přilbu, a ta mu z hlavy předu sklouzla. Tato událost se stala ve výšce 1300 m a přilba po dopadu na posekanou plochu letiště byla bez poškození, což přilbu i samotného výrobce.

V přilbě-šitím článku se podrobněji podíváme na druhy přilb, které Crener-helmets nabízí. Na stránkách Crener-helmets si můžete vybrat z nabídky a objednat si novou přilbu již nyní.