

OK-SAS si poletuje nad pevninou i nad mořem!

I přes velmi nepříznivou předpověď počasí jsem se opět dila heslem "nad" je umř; posledn; do Kolna. Přestože u si dlouho plánuji tzv. 2D v-kend, zase jsem to nevydržela a vyrazila na letiště.

Co je nejsmutnější - ani moc nevím, co bych přitom takovým 2D v-kendovým dni dělala... Zeptala jsem se pilotů pohybuč se převážně po zemi a poté co mi odpověděli jsem opět svěřila přání - přehodnotila, zatím... uklidit, navíc se na televizi by mě zabilo!

Sobotního ráno nás velmi mile překvapilo, navzdory deštivému předpovědi ráno vysvitlo sluníčko. Másto očekávaného OVERCAST (8/8 pokrytí oblohy) se stalo skutečností SKY CLEAR (0/8 pokrytí oblohy) ... což nikomu na letišti ošivně nevidělo a protože většina paraútlustů se o počasí stejně nezajímá, lid na skáňkách a! I kdyby mraky byly až na zemi, stejně v jejich vyrazení na letiště s jistotou, že se určitě za chvíli někde udělá tak lál jeden turbolet za druhým. Když už nestávil celá řada v sádek a paraútlustů stáje přibívalo, dokonce i starty 3, 5, 4, 5... atd. Do toho ještě vložena v sádky a la "Limited edition do 5 km" a ne, že by to provozu dělalo nějakou nepříjemku.

Takhle začal můj "dvouděvkový" v-kend...

Sice počasí z dálky byla vidět jakási bouřka, ale všechny se blížící letiště naštěstí vyběhaly! Věbec nelituji se zase rozhodla strávit další v-kend na letišti, ... přestože hned v pondělí znovu odletím na další soustředě celotýdenní boogie ve Vrsaru!

Po nedělním sunset loadu vyřídím domů rychle si zbalit věci na další týden skáňkání. Mám na to jen pár hodin si musím pospíhat. Večer se ještě pokouším doladit kameru, bohužel kvůli tomu musím ještě podniknout přelono v letišti v komnatě na druhém konci Prahy, ale co bych neudělala pro pář budoucích zájebů ru mořskému dropzony

V noci z neděle na pondělí je opět v předpověďech hodně bouřek, tentokrát se objevují i na radaru... dříve pilotů, bu to na to bude a odletíme, nebo ne. Po pář hodinách spánku vyřídím opět do Kolna.

L-410 OK-SAS, připravena ke vzletu.

Počasí nám přejde a tak těsně po osmě vzlétáme z dráhy 21 na domě - dropzony Kolna, stoupeme do hladiny (skoro do 4000 m jako obvykle, přesto tentokrát s holými zájdy bez padáček) a začneme se přibližovat

Krajina pod námi rychle ubíhá a má svůj charakter, a my se pábíme k cíli stále rychleji, dokonce i zletového provozu pomáhají našim pilotům přiřezšortcuty (zkratkami letových cest;) dostat se do destinace co nejdříve. Po neuvěřitelných dvou hodinách letu pábíme na cílovém letišti ve Vrsaru. Je teprve po desáté dopoledne je tu už jen 33 °C ve stínu.

Jako první s námi osazenstvo páv, chvíli poté osazenstvo celnice.

Nášim mořskou atmosférou a obilím term. Moc mást kam pábit pro pápad, že by se piloti netrefili. Mořme mi nepápad jako ideální pávací plocha, stejně tak jako pole podivných pichlavých keřů mástská zástavba. Nicméně stejně neodolám a jdu hned do prvního startu (... a taky do všech ostatních;)!

Organizace zdejšího provozu je na místních. Dáky opravdu extrémně vysoké teploty ve dne probíhá provoz většinou ráno a po večeru v pozdních odpoledních hodinách. Takže je nářitá páleřitost už si můžeme dělat i pro bláznivé paraútlisty, kteří nedokážou pást páes srdce, že by nebyli v letadle, která leží napá. j;). A tak se jdu také kromě mořme vzduchu vykoupat i do mořme vody.

Obilbila jsem si pář pář metr pámo pod prahem dráhy.

Je tu dobrá vřhled na pář pář letadla, dokonale teplou pá mořská voda a zároveň jsem toto másto vyho jako idylické másto pro pář-pravu na coachovaně freefly a freestyle jumpy.

Pář-prava je základ, tréink jednotlivých poloh a páředskokovou pář-pravu prováďme pářmo zde na skoro le pář. Nářterě vřskoky je mořnatě rovnou do mořme. Jakmile se dostáváme na letišti, rozhodnu se zamářit kameru a ovářit i ve vzduchu, jak to bude fungovat. A tak věnuji jeden jump nejmenovaněmu pářastnákovi (taková nevřrazná řlen našeho paraklubu, oběs se jenom nářkomu pářimotá do řř, jinak nic vřznaňňh momentě kdy vřřžim z turboletu a jsem na chvíli zářdy k vřtuli, mář oběř mi nenápadně vyskakuje za zářdy. Visřm letadle a pář pohledu dovnitř nevřřm svřřm ořřm, kam se pář? A tak si tam chvíli visřm, ažř mi dochářř nemář cenu řekat a tak si jdu natořit modrou oblohu a tořř-cě se horizont pář mářch freestylovřch figuráčch.

Dalšř dny boogie pokračř nadřle ve znameně brutřlně modř oblohy, sluněřka a pohodiřky! Atmosféra je uvo pář-jemnář, mář- dokonce mář speciřlně listinu na zapisovřnř do vřřsadek. Aby se nikdo necřtil v ohrořeně pář seskoku z vřřsady, do které se naloadoval pod řř-slem 13, toto řř-slo zde nenajdete! Na listině jednotlivých

v 1/2 sádek se můžete zapsat do kolonek 10, 11, 12, 12A, 14... Jako speciální specialita mi připadá odhalení skutečnosti, že tandemy se zde skáňou bez páteřní stroje! Když jdu skočit kameru k tandemu, tandem pilotar jak 1/2 má vlastní na zádech páteř a na dotaz, jak bude vyskakovat odpoví, že prostě půjde ke dveřím a GO! zajížděte!

Freestyle

Ani na freestyle nedám dopustit, páteř je jsem tu jediná zástupkyně této umělé disciplíny!

Dny ubíhají a náš pobyt se blíží ke konci. Stejně neuvěřitelně, jako jsme se před necelým dnem ocitli po dvou hodinách letu vracíme zpět do Kolína. Nedokážu se tak rychle smířit s realitou bez páteře. Po nedělním up jumpu tentokrát je již v Kolíně můj chuť zabývat se na chvíli na pláži... rozhodně to nebylo poslední běhá - OK-SAS u páteře, takže mi zbývá jen utábořit se myšlenkou: páteř! ;)

www.paraklub-olymp.cz

www.ok-sas.cz