

## Trocha značmá teorie

Vzhledem k tomu, že starší sezóna je už pár měsíců za námi a do začátku nového ještě nějaké časy zbyly, období v našich zemích znamená i pro výstřílenku skokuchtívek a sestav, pravdy techniky a erpu nových teoretických poznatků. Čada z nás využívá toto období také k prodeji či výměnám vybavení a nákupu vybavení nového.

Trendy, se kterými se dnes na letních setkáních výjimkou nejdříve na myšlenku připomenout výjem notoricky známého plánovaného září-červeného padáku a osvětlené teorie.

Co je plánovaný září-červený?

Je to poměr nařízení celkového přesedkování výhyb v librách (1kg = 2,2 Lbs) a velikosti vrchlíku ve střevorenných stopách ( $1\text{m}^2 = 10,76 \text{ft}^2$ ).

Dalšími důležitými faktory jsou samozřejmě konstrukce a použití materiálů, ze kterého je vrchlík zhotoven.

Uvedené třídy jsou pouze orientační.

**Třída 1**

Vrchlík pro studenty

září-červený vrchlík: 0,5 - 0,75 Lbs/ft $^2$

Tento vrchlík se bude chovat v podstatě jako studentský padáček, v silných žárem výtrusu bude mít problém se prosadit a bude citlivý na turbulenci.

**Třída 2**

Lehce ovladatelný vrchlík

září-červený vrchlík: 0,75 až 1,00 Lbs/ft $^2$

Tyto vrchlíky budou vyhovovat pokročilým studentům, nebo komu, kdo upřednostňuje výstřílení rozsah pro přesnost a chybu. Taktikou bude, díky své nezávislosti, ovlivnit silné žárem výtramu.

**Třída 3**

**Střední**- třída

zatÃ-Å%enÃ- vrchlÃ-ku: 1,0 â€“ 1,25 Lbs/ftÂ²

Tohle stÅ™ednÃ- pÃjsmo je dobrÃj startovnÃ- Ä•Ãjra, ze kterÃ© se vypracovÃjvat vÃ½Åje. Tyto vrchlÃ-ky uÅ¾ jsou dostateÄ• zatÃ-Å%eny na to, aby uÅ¾ to byla ÄœdobrÃj zÃjbavaâ€•, ale jeÄ•tÃ› dostateÄ•nÃ- nÃ-zce, aby je pÅ™imÃ-Å™enÃ- kompetenÃ- menÃ-Ä-m poÄ•tem seskokÃ- zvlÃ-idl i jako svÃ-j hlavnÃ- padÃjk (radÃj konzultovat). I na tomto padÃjku budete chtÃ-t udÃ-lat pÃjr stovek seskokÃ- neÅ¾e se pohnete dÃj. Tyto vrchlÃ-ky se uÅ¾ dostÃjvajÃ- do pÃjsma, kdy se k padÃjku musÃ-te chovat s trohou respektu i kdyÅ¾ je zde pÅ™imÃ-Å™enÃ½ prostor pro chybu. VÃ-tÃjina padÃjkÃ-, kterÃ© se prodajÃ- je v tomto pÃjsmu tohoto pÃjsma zatÃ-Å%enÃ- nahoru je uÅ¾ vÃ-tÃjina vÃ-trnÃ½ch podmÃ-nek pÅ™ijatelnÃj ke skÃjkÃjnÃ-.

#### TÅ~Ã•DA 4

VysokÃj vÃ½konnost

zatÃ-Å%enÃ- vrchlÃ-ku: 1,25 â€“ 1,65 Lbs/ftÂ²

Tak, teÄ• uÅ¾ to je ta sprÃjvnÃj zÃjbava! Ale uÅ¾ jsme takÃ© v potenciÃlnÃ- vysoce rizikovÃ© zÃ³nÃ-!

UrychlenÃ- v zatÃjÄ•kÃjch zvyÅuje rychlosti a rozsah rychlostÃ- se dramaticky zvyÅuje. VÅjecho tohle nÃjm nabÃ-zÃ-jednoduchÅ½ obchod. ZÃjbavu za bezpeÄ•nost. VrchlÃ-ky tÃ©to velikosti se musÃ- Å™dit aÅ¾ na zem! PÅ™esnÃjji aÅ¾ zastavenÃ- (pozn. pÅ™ekladatele). PolomÄ›ry vybrÃjnÃ- klesÃjnÃ- jsou obecnÄ› pÅ™es 65m a rozsah Å™zenÃ- padÃjku k znateLNÄ› zkrajuje. VysokÃj mÃ-ra zkuÅjenosti a kompetence je nezbytnÃj, aby jste byli schopni zvlÃjdnotu padÃjk v tomto pÃjsmu. PadÃjk v tomto pÃjsmu musÃ- bÃ½t pilotovÃjn citem, kaÅ¾dÃ½ manÃ©vr musÃ- bÃ½t dobÅ™e naplÃjnovÃjn pÅ™e protoÅ¾e vÅjecho se dÃ-je hroznÃ- rychle. KvÅ-li vysokÃ©mu zatÃ-Å%enÃ- vrchlÃ-ku vÃjs turbulence bude ovlivÅovat mÃ©r pokud se tak stane tak pamatuji na to, Å¾e letÃ-te znateLNÄ› rychleji. KdyÅ¾ vÃjs turbulence srazÃ- o pÅ™ metru na vrchlÃ-ku tÅ™Ã-dy 2, tak to pravdÄ›podobnÄ› neovlivnÃ- vaÅje hladkÃ© pÅ™istÃjnÃ-, ale pokud se vÃjm to stane uprostÅ™ed vaÅjeho rychlÃ©ho surfovÃjnÃ- dva centimetry nad zemÃ-, tak vÃjm to mÅ¾e pokazit celÃ© lÃ©to. To samÃ© platÃ- pro pÅ™ekÃjÅ¾ plotty, lidÃ©, ostatnÃ- padÃjky atd., to vÅjecho vÃjm pÅ™i vyÅjÃjÄ-ch rychlostech ublÃ-Å¾Ã- mnohem vÃ-c. TakÃ© nerovnÃ- krÃjtkÃj pÅ™istÃjvacÃ- zÃ³na by mÃ-la bÃ½t povaÅ¾ovÃjna za pÅ™ekÃjÅ¾ku. KolabujÃ-cÃ- vÃ½taÅ¾nÃ½ padÃjÄ•ek je doplněný slideru a uvolnÃ-nÃ- prsnÃ-ho popruhu je taktÃ©Å¾ doporuÄ•eno.

#### TÅ~Ã•DA 5

EXTRÃ‰M

zatÃ-Å%enÃ- vrchlÃ-ku: 1,65 - 2,00 Lbs/FtÂ²

Nic pro slabÃ© povahy. Pokud jste jeden z mÃjla lidÃ-, kteÅ™Ã- chtÃ>jÃ- na takovÃ½chto padÃjcÃ-ch lÃ©tat, tak by jste mÃ-li pÃ- zvaÅ¾ovat vÅjecho, co dÃ-je lÃ©te. Kladnou strÃnkou je neskuteÄ•nÃj, vzruÅjÃ-cÃ- rychlost, rychlÃ© reakce vrchlÃ-ku a bravura manÃ©vrovatelnost. Na druhÃ© stranÃ- prostor pro chybu se zredukoval na skoro NIC!!!! Tohle je podpoÅ™eno rychlostÃ-, kterÃ© vÃjs pÅ™i kaÅ¾dÃ© chybÄ› skoro urÃ•itÄ› zmrzaÄ•. Pokud zvaÅ¾ujete vrchlÃ-k tÅ™Ã-dy 5, tak vÃjm nemÃ-Å¾eme v tomto pÅ™ehledu Å™Ã-ci, jak s nÃ-m lÃ©tat. MusÃ-me pÅ™edpoklÃjdat, Å¾e vÃ-te, co dÃ-je lÃéte. VÃ-tÃjina lidÃ-, kterÃ© jsem vidÃjel na vrchlÃ-cÃ-ch, nevyuÅ¾Ã-vÃj potenciÃjl, kterÃ½ v sobÃ- majÃ-. VÃ½konnost, kterou produkujÃ- na tÃchto padÃjcÃ-ch lze dosÃjhnut na padÃjcÃ-ch Ä•tvrtÃ© tÅ™Ã-dy a s mnohem vÃ-tÃjÃ-bezpeÄ•nostÃ-. Tyto padÃjky se musÃ-, obecnÄ› vzato, pÅ™evbÃ-hat. MusÃ- mÃ-t kolabujÃ-cÃ- vÃ½taÅ¾nÃ½ padÃjÄ•ek. Je taktÃ©Å¾ doporuÄ•eno stahovat a kolabovat slider a povolovat popruh. PolomÄ›ry vybrÃjnÃ- klesÃjnÃ- mohou bÃ½t pÅ™es 130 m. Krok od tÅ™Ã-dy 4 ke tÅ™Ã-dy 5 mÅ¾e bÃ½t hodnÃ- pÅ™eklad: Pro 80 kilovÃ©ho skokana s vybavenÃ-m a zÃjvÃ-Å- se bude rozdÃ-l mezi 105 a 95 zdÃjt podobnÃ½ jako rozdÃ-l

mezi 130 a 105.

## TÅ~Ã•DA 6

Co je nad extrÃ©mem?

zatÃ·Å¾enÃ- vrchlÃ-ku: 2.00 - 2.4 Lbs/Ft<sup>2</sup>

Pokud uvaÅ¾ujete nad nÄ›Ä•Ã-m podobnÃ½m, tak nepotÅ™ebujete nic vysvÄ›tlovat.

DalÅ¡iÃ- doporuÄ•enÃ-, kterÃj jsou znÃ¡ma a uvÃ¡jdÄ•na.

MÄ›li by jsme mÄ›nit vÅ¾dy jen jednu vÄ›c a to buÄ• konstrukci, nebo velikost a to jen o jeden velikostnÃ- stupeÅ“ (v pÅ™Ã-padÅ¾enÃ-ovÃ¡nÃ-, samozÅ™ejmÄ›).

V pÅ™Ã-padÅ¾echodu na menÅ¡iÃ- vrchlÃ-k by jsme mÄ›li mÄ-t v hlavÄ› jasno PROÄŒE. Jsou mÄždnÃ- dÅ¾vody, kterÃ© jsou neopodstatnÃ·nÃ©.

PrvnÃ- skok na novÃ©m vrchlÃ-ku by mÄ›l bÄ½t za stÅ¡ilÃ©ho poÄ•asÃ- v mÄ-rnÃ©m vÄ›tru a na dropzonÄ›, kterou dÅ¾vÃ·rnÃ-

UÅ¾ i u nÄjs lze bez vÄ›tÅ¡iÃ-ch potÅ-Å¾enÃ- projÅ-t kurzem bezpeÄ•nÃ©ho IÄ©tÅ¡nÃ- na padÅ¡ku, kde jsou vysvÄ›tleny jak princip sprÅ¾enÃ©ho pÅ™iblÃ-Å¾enÃ-, tak eventuelnÃ-ho narychlenÃ- a pÅ™istÅ¡nÃ- od zkuÅjenÃ½ch instruktorÅ“. NenÃ- tedy problematickÃ- dostat vÅ¾echny potÅ™ebnÃ© informace od zkuÅjenÃ½ch lidÅ- nejen prostÅ™ednictvÃ-m internetu, ale i praktickÃ½m nÄ¡cvikem.

NezapomÃ-nejte pÅ™i nÄ¡kupu pÅ™emÃ½Å¡let nad poÄ•tem seskokÅ“, kterÃ© plÃ¡nujete v sezÃ³nÄ› udÄ›lat. ObecnÃ- platÃ-, mÄ-Å- skokÅ- tÅ-m vÄ›tÅ¡iÃ- padÅ¡ek, kterÃ½ odpouÅ¡tÃ- drobnÃ© chyby. OstrÅ¡i Å¾iletku vyÅ¾aduje aktivnÃ- pÅ™Ã-stup a velmi nÄ¡skok k zÃ-skÅ¡nÃ- jistoty.

Je aÅ¾ s podivem s Ä•Ã-m se lze setkat, jak mÄ¡lo soudnosti nÄ›ktereÅ™Ã- z nÄjs majÃ-. Zpravidla platÃ-, Ä•Ã-m menÅ¡iÃ- zkuÅ¾ebnÃ- teoretickÃ© znalosti, tÅ-m vÄ›tÅ¡iÃ- odvaha a chuÅ¥ riskovat. MyslÃ-m, Å¾e nikdo z nÄjs na rÅ¾znÃ½ch dropzÃ³nÃ½ch nechce dobrovolnÄ› pÅ™ihlÃ-Å¾et tomu jak se nÄ›kdo rozbije pÅ™i nezvlÃ¡dnutÃ©m pÅ™istÅ¡nÃ- na nezvlÃ¡dnutÃ© technice.

Studujte, nacviÅ•ujte, zkouÅ¾ejte, ale nezapomeÅ“te na zdravÃ½ rozum!