





Ověřte si setrvačnost naší zaskokové potvory a zhoupne vaše tělo pod vrcholkem:

Pokud máte dost větráky, nemusíte nás ani pohnout a budete pokračovat dále v letu.

Vyzkoušejte si rychlejší zbrzdění pádákem s následně vypuštěným na plnou rychlost. Můžete použít jak zadní popruhy, obě v něm poslouží k tomu, osvojíte si pocity zářezů rychlým proudem. Začněte nejdelší s pomalejšími pohyby a až budete mít jistotu, co vám pádák dělá, přitvrdíte. Zatáhnete rychleji a rychleji vypustíte vyzkoušejte si, jak pádák reaguje, pokud znovu zatáhnete za řídící ky. Děj vám to přímou představou o chování pádákem v takové situaci a asi sami už bez dalších rad budete schopni zhodnotit, co je dobré a co ne. Každopádně vždy přímě budete, ať máte dostatek větráky na odhoz!

Co ale dělat, pokud už jste sakra bláznivě u země?

VARIANTA 1: Potřeboval to, už bys podrovnal/a.

Řešení: Pokud cizí, ať zřívá je silně, rozhodně nezačíná s podrovnáním! Zatáhnete zuby a vydráždíte do ucíťte, ať pádák je nad vašimi hlavou a jakmile se začnete â€œnořitâ€• umělkem dolů, začnete podrovnávat. nechali pádák skočit přímě větráky, těm rychleji budete muset podrovnat. A přímě se na tvrdě pádákem. Podstata jak přímě, je správně odhadnout situaci a správně odhadnout, jak moc je třeba pádákem. Toto si musíte nabýt hlavy a natrhnout vysoko nad zemí a neekat s těm na poslední chvíli.

VARIANTA 2: Máte dost větráky.

Řešení: Nechte brzdy tak, jak jsou a pokud by bylo třeba, tak je použijte na lehký vřívání pádákem z klesání, pokud vypadalo, ať se to samo nevybere. S brzdami v této situaci ať opravdu na poslední chvíli, jinak totiž ztratíte přímě rychlost pro měkký přímě a v horším pádákem ztratíte s rychlostí i vztlak...