

## Seskok do SRN

Tuto povĚdku jsem kdysi poslal JindĚřTMichovi do Proparasportu. Stala se pĚřmed vĚce jak 10 lety, kdy jsme jeĚřtĚř zdaleka nebyli vĚ EU. Dnes by to asi nebyl problĚřm... ZaĚřřtkem Ěřervna jsem se svĚřm kolegou a kolegynĚř zĚř Paraklubu Liberec proĚřřil pĚřř-hodu, kterĚř se bĚřřnĚř paraúřutistĚřm nestĚřřvĚř a proto jsem se rozhodl o ni podĚřřit se ĚřtenĚřřmi Pro para sportu. KamarĚřd Martin organizoval Ěřř"ExtrĚřmnĚř- odpoledne", kde kromĚř ukĚřřek bojovĚř techniky, zĚřřahu hasiĚřř, vrtulnĚř-ku LZS a mnoha dalĚřřch atrakcĚř-, mĚřř bĚřřt proveden seskok paraúřutistĚřř.

DvĚřř vĚřřsady na bĚřřeh a jedna do vody. JelikoĚřř foukal silnĚřř vĚř-tr a na bĚřřehu nebyl velkĚřř prostor vhodnĚřř pro bezpeĚřnĚřř pĚřřistĚřřnĚř- paraúřutistĚřř, rozhodl poĚřřadatel po poradĚřř sĚřř pouze o jednĚřř vĚřřsadce do vody. Ěřřekali jsme na letiĚřřti vĚř Liberci na ukonĚřřnĚř- ukĚřřzky vrtulnĚř-ku a na zlepĚřřenĚř- poĚřřasĚřř.

KoneĚřřnĚřř zazvonil mobil a DDP oznĚřřmil, Ěřře mraky vystoupily o kousek vĚřřř; a mĚřřřeme startovat. L-60 pilotoval mladĚřř a perspektivnĚř- pilot hodlĚřř-cĚř- se lĚřřřnĚř-m vĚř budoucnosti Ěřřivit. Pilotovi sdĚřřluji, Ěřře letĚř-me do HrĚřřdku nad Nisou na koupaliĚřřtĚřř KristĚřřna. JelikoĚřř je koupaliĚřřtĚřř na hranici sĚřř NĚřřmeckem vĚř zĚřřnĚřř ADIZ, odbĚřř-hĚřř pilot telefonovat na oblast a pak jiĚřř nic nebrĚřřnĚř- startu na propagaĚřřnĚř- seskok.

VĚř kabinĚřř L-60 panuje veselĚřř nĚřřlada, na zadnĚřř-sedaĚřřce zĚřřř- oranĚřřřovĚřř vesty Jirky a Andrey. NevĚřřm, jestli se kĚřř sobĚřř choulĚřř-zimou, Ěřři... JĚřř se nemĚřřjm choulit ke komu a navĚřř-c mi je vĚř neoprenovĚřř kombinĚřřze pĚřřř-jemnĚřř teplo. Po pĚřřř minutĚřřch letu se vyklonĚřř-m ven a snaĚřřř-m se zorientovat vĚř terĚřřnu pod nĚřřmi. NĚřřco se mi nezdĚřř a pak uĚřřř kĚřřř-m na pilota: ĚřřřLeĚřř doleva, tĚřřmhlety komĚřř-ny jsou od elektrĚřřrny vĚř Polsku!" NevĚřřm, zda odchylku od pĚřřředpoklĚřřřdanĚřř trasy zpĚřřř-sobil silnĚřř boĚřřnĚřř- vĚř-tr Ěřř pilotova neznalost terĚřřnu. UĚřřř vedle pilota neseĚřř-m, ale kleĚřř-m a snaĚřřř-m se zorientovat. VĚř-m, Ěřře se nachĚřřř-me nedaleko cĚřř-le, ale snĚřřř-enĚřř dohlednost a nevelkĚřř znalost tĚřřřto mĚřř-st mi vĚř orientaci brĚřřnĚřř-. Vtom vĚř dĚřřlce vidĚřř-me vodnĚřř- plochu a mĚřřř-me kĚřř nĚřř-. Na zmĚřřnĚřřřm koupaliĚřřti jsem byl 2x vĚř řřřřř, zbytek posĚřřřky a pilot nikdy.

PĚřřřřřme na flĚřřru vĚř 600 m. KoupaliĚřřtĚřřř vypadĚřř; stejnĚřř jako KristĚřřna, na jednĚřřř stranĚřř, lesĚřř-k, na druhĚřřř plĚřřř a stĚřřřny. MĚřř-sto kĚřřř-Ěřře oranĚřřřovĚřř T, zĚřřřmĚřř nĚřřř signalizujĚřř- silnĚřř vĚř-tr. MĚřřř pochybnosti rozptyluje motorovĚřř Ěřřř, kterĚřř pĚřřřesnĚřř podle dohody zaĚřřřal brĚřřřdit vodnĚřř- hladinu. NavĚřřř-m pilota do nĚřřřletu a vyskakují jako prvĚřř-, za mnou Andrea a pak Jirka. HĚřřřřu padĚřřřek a pohledem kontroluji vrchĚřř-k. Po letech zase visĚřř-m na PTCH 11T/7, pĚřřřce si nenamoĚřř-m Foila. OtĚřřř-m se smĚřřřem kĚřř pĚřřředpoklĚřřřdanĚřřřmu mĚřř-stu dopadu a mĚřřř pohled zamĚřřř- na mĚřř-sto za koupaliĚřřtĚřřřm. VĚř dĚřřřce vidĚřř-m budovy tovĚřřřen a na nich .... nĚřřřmeckĚřř nĚřřřpisy! KoukĚřřřm smĚřřřem kĚřř oranĚřřřovĚřřřmu T a zjiĚřřřř, Ěřřře se jednĚřřř o jednu Ěřřřřst minigolfu, natĚřřřenou na oranĚřřřovo. KĚřřř-m na ostatnĚřř-, Ěřřře jsme nejspĚřřř vĚř NĚřřřmecku. ProĚřřř-vajĚřř- svĚřřř prvĚřřř- seskok do vody a zĚřřřmĚřřř mĚřřř neslyĚřřřř.

Mã-ã™ã-m kã plãíã¼i, ale nakonec pã™istãjnã- na malou plãíã¼ vyluã•uji. Nejsem si jistã½, zda se svã½mi ã¼ dioptriemi na kaã¼dã©m oku uvidã-m pã™ã-padnã© elektrickã© vedenã- a dopadãjm do vody 15 m od bã™ehu.

Chytãjm odhozenã½

vrchlã-k a plavu ke bã™ehu. Vylã©zãjm zã vody a na bã™ehu proti mnã› stojã- dvã› babiã•ky. â€žGuten tag. Bitte schã¶n, das ist Deutschland?" Babiã•ky vytã™eãjtã- oã•i a couvajã- o dva kroky zpã›t. Napadlo mã›, ã¼e zã™ejmã› nemãjm ten sprãjvnã½ pã™ã-zvuk. Po chvã-li mã› to dochãjzã-. Babiã•ky se jdou po obã›dã›, projã-t a zã bã½valã©ho uhelnã©ho dolu vylã©zãj nã›co, co je od hlavy aã¼ kã patã› potã¼enã© ã•ernou gumou a ptãj se, zda je vã nã›mecku. Moã¼nãj si myslã-, ã¼e nãjm prasklo okno u ponorky...

Opodãjl stojã-cã- pãjn mã› sdã›luje, ã¼e jsem na pã™ã-rodnã-m koupaliãiti vã Zittau. Ptãjm se na vzdãlenost od Kristã½ny a dovã-dãjm se, ã¼e to nenã- vã-ce jak 2 km. To uã¼ zã vody vylã©zãj zbytek vã½sadky a nastalãj situace jim pã™ipadãj velmi humornãj. Mã› do smã-chu nenã-, jelikoã¼ stojã-m vã nã›mecku, na koupaliãiti, vã neoprenu, bez pasu, myslã-m na malã© dã›ti, kterã© netrpã›livã› ã•ekajã- na vyvrcholenã- programu - seskok paraúletistã- a pã™ipadãjm si jako debil. To uã¼ se sbã-hajã- dalãjã- lidã© a ptajã- se proã• jsme tady. Jsem naãitvanã½ a nemãã¼u si vzpomenout, jak se ã™ekne nã›mecky pilot, a tak ze mã› vypadne: â€žFlugzeugfã¼hrer das ist grose kreten".

Nevã-m ã•emu

se smã›jã- a odchãjzã-m shãjnã›t telefon. Volãjm zã recepce hotelu na letiãitã› do Liberce (stojã-m mezi hotelovã½mi hosty a zã nohavic mã› teã•e voda) a oznamuji, co se stalo. Pilot na telefonu dostãjvãj zãjchvat smã-chu. Jsem asi jedinã½, komu to celã© nepã™ipadãj ani trochu komickã©. Potã© nãjs nã›meckãj vodnã-zãjchrannãj sluã¼ba naklãjdãj do motorovã©ho ã•lunu a odvãjã¼ã- na svojã- stanici.

Moji

kolegovã© se v mokrã©m obleã•enã- klepou zimou a tak je zãjchranãjã™mi balã- do dek. Dostãjvãjme ovocnã½ ã•aj a jãj se zaãã-nãjm bavit pã™mi pohledu na zãjchranãjã™me, jak svlã©kajã- Jirku sã Andreou a mã›ã™ã- jim tlak a tep. Potã© se sãjpu po mã› a moje tvrzenã-, ã¼e jsem v poã™ãjdku a pod neoprenem je mã› teplo neobstojã- a uã¼ mã› takã© svlã©kajã- a provãjdã- patã™iã•nãj mã›ã™enã-. Na kole pã™ijã-ã¼dã- jedna zã pã™ihlã-ã¼ejã-cã-ch ã¼en a pã™ivãjã¼ã- suchã© obleã•enã- pro mã© kolegy.

Na Kristã½nã›

se jiã¼ rozjã-ã¼dã- zãjchrannãj akce a domlouvãj se nãjãj volnã½ prãjjezd pã™es stãjtnã- hranici. Nã›mci souhlasã-, ale Polãjci jsou proti. To nãjm ale nenã- znãjmo a tak po hodinã› ã•ekãjnã- ã¼ãjdãjm pã™ihlã-ã¼ejã-cã-, zda nãjs nã›kdo neodveze kã pã›ãjã-mu pã™echodu do Hartavy, kde se dãj vyhnout polskã©mu ãºzemã- a pã™ejã-t zã nã›mecka rovnou do ã©ech. Jeden hodnã½ pãjn se nabã-zã- a takã se louã•ã-me se zãjchranãjã™mi a odjã-ã¼dã-me. Pãjn nãjs cestou ujiãjãuje, ã¼e na pã›ãjã-m pã™echodu vã›tãjinou nã›meckã½ policajt nenã-. Byl tam! Stãjl rozkroã•en a pozoroval prochãjzejã-cã-. ã½ãjdãjm naãjeho zachrãjnãce o doprovod a pã™ã-padnã© tlumoã•enã- pã™mi problã©mãch. Snaã¼il jsem se vzbudit co nejmã©nã› pozornosti. Nevã-m, zda tu lidã© bãã¼nã› pã™echãjzejã- stãjtnã- hranici vã neoprenu, ale proãjli jsme. Pã™mi pã™edstavã›, jak bez dokladã›, v neoprenu vysvã›tluji nã›meckã©mu policajtovi, ã¼e

jsem český paraútlustista, který dopadl do vody v Německu, má bříh; mráz po záchdech.

Po přechodu hranice nás v tajně sádrovci trpasličí a úkmoocí prodavači. Na okamžik zapochybují o správném směru naší cesty, ale ji vidíme směrovku - koupaliště Kristína 0.5 km a zrychlujeme. Látit veselí po našem přechodu na koupaliště snad ani nemusíme. Dováďím se, že pilot L-60 sedí nešťastně v letištním baru a opíjí se. Po návratu na letiště si ho dobřím. "Že chceš jednou sá cestujícím látkat Kuala Lumpur a netrefíš ani do Hrdku!" On se brání, že to byl vždy zakázaný prostor a nezná to tam, a že kdyby věď, že neznáme cestu, tak by si vzal mapu. Pak se celá přehodí společně smějeme. Jelikož v m, že by se to stejně po republice rozneslo, volám tuto cestu, ať to mají děti z první ruky a nikoliv zprostředkovaně. Mnoho špěňích seskoků Vím v jem přemeje Renda.