

KRAJNĚ• MEZE aneb rizika v parašutismu 6/8 (Nouzová; ATMeĀjenĀ-)

a) Ā patnĀ› provedenĀ½ odhoz

MĀ-Ā¾e se stĀjt, Ā¾e v pĀTMĀ-padĀ› zĀjvady skokan nejprve otevĀTMe zĀjloĀ¾nĀ-padĀjk a pak teprve provede odhoz hlavnĀ-ho padĀjku. ZĀkladnĀ- postup celĀho procesu bĀ½vĀj doporuĀen tak, Ā¾e pravou ruku poloĀ¾Ā-me na uvolĀovaĀ• odhozu a levou na uvolĀovaĀ• pro zĀjloĀ¾nĀ- padĀjk. Vyhne se tak potĀ-Ā¾m, Ā¾e po odhozu nemĀ-Ā¾e parašutista nahmĀjtnout kliku pro zĀjloĀ¾Ājk. Ale takĀ se mĀ-Ā¾e stĀjt, Ā¾e v psychickĀm tlaku nejdĀTMĀ-ve otevĀTMe zĀjloĀ¾nĀ- padĀjk. Proto se pĀTMi vĀ½cviku doporuĀuje a nacviĀuje se studenty, Ā¾e ka¾dou kliku musĀ- uchopit obĀ›ma rukama. NejdĀTMĀ-ve na pravĀ© stranĀ› a pak na levĀ©.

Tento problĀm Ā•ĀjsteĀnĀ› pomĀjhĀj ĀTMeĀjit spĀTMaĀ¾enĀ½ odhoz Ā€“ RSL a pĀTMĀ-stroje AAD.

b) Odhoz nelze provĀĀst

Ā patnĀ› zapojenĀ½ 3-krouĀkovĀ½ system, ĀjpatnĀ© odhozovĀ© lanka nebo velmi pevnĀ© suchĀ© zipy na uvolĀovacĀ-ch mohou zpĀ-sobit, Ā¾e odhoz neprovedete. PrevencĀ- tohoto jevu je poctivĀj kontrola a ĀodrĀ¾ba celĀho odhozovĀho systĀmu, kterĀj by mĀ›la bĀ½t provĀjdnĀ mĀ›sĀ-ĀnĀ›. TakĀ rotujĀ-cĀ- padĀjk, obzvlĀĀjtĀ› se zĀjvity, je velmi ĀastĀj pĀTMĀ-Āiny zabrĀjnĀnĀ- odhozu. V okamĀĀiku, kdy je zĀjvitĀ› moc, zamotajĀ- i volnĀ© konce a tak skĀTMĀ-pnou i odhozovĀ© lanka, kterĀ© nebudou mĀ-t dostateĀnĀ½ prostor pro pohyb a tudĀ-Ā¾ je parašutista nevytrhne. NĀ›kterĀ© padĀjky jiĀ¾ pouĀ¾Ā-vajĀ- housinky, kterĀ© jsou urĀenĀ© k tomu, aby vĀ-cemĀnĀ› redukovali toto riziko.

TĀTM-krouĀkovĀ½ systĀm se vyrĀjbĀ- ve 2 velikostech: Standard a Mini. Mini krouĀky jsou oblĀ-benĀ© a rozĀjĀ-ĀTMenĀ© dĀ-ky ĀœmĀ³dnĀ-muĀ• diktĀjtu, ale co do bezpeĀnosti a prevence blokace odhozu jsou lepĀjĀ- systĀmy Standard, kterĀ© z tĀ›chto dĀ›vodĀ› pouĀ¾Ā-vajĀ- pĀTMedevĀjĀ-m studentskĀ© a tandemovĀ© komplety.

Velmi stresujĀ-cĀ- situacĀ- je chvĀ-le, kdy vĀjm v dĀ›sledku zĀjvady rotuje padĀjk a vy nemĀ-Ā¾ete odhodit dĀ-ky skĀTMĀ-plĀ½m lankĀm. Skydiverovi nezbĀ½vĀj nic jinĀho neĀ¾ obĀ›ma rukama tahat za odhozovĀ½ systĀm tak daleko, jak jen to pĀ›jde. Pokud mĀj na odhoz malou nĀ-Ā¾ku, ĀœnejlepĀjĀ-Ā€• volbou je pokusit se dostat se zĀjvitĀ› a zĀ-skat nad padĀjkem kontrolu. Aktivace zĀjloĀ¾Ājku aniĀ¾ bychom odhodili, to je opravdu ta nejposlednĀ›jĀjĀ- moĀ¾nost, co mĀjme udĀ›lat.

c) VypadĀ½ uvolĀovaĀ•

MĀ-Ā¾e se stĀjt, Ā¾e nĀ›kterĀ½ z uvolĀovaĀ• mĀ-Ā¾e vypadnout a tak v okamĀĀiku, kdy ho budete potĀTMebovat, ho nenajdete. V tomto okamĀĀiku je nejlepĀjĀ- nahmĀjtnou odhozovou tubu a posunovat ruku po nĀ- a nahmatat

vypadí½ uvolíova•.

Volní½ uvolíova• má¼e b½t tak© pá™-Á•inou pá™ed•asn©ho odhozu a nebo otev™en- zÁlo¼Ájk. Pokud zjistíte, Á¼e vÁim âœvlaje• klika, nejlepší-, co má¼ete udlat je odtrékovat od ostatní- a otev™-t zÁlo¼Ájk.

Pokud máíte v poÁ™Ádku otev™en½ hlavn- padÁjk, vÁ¼dy zkontrolujte i uvolíova•e pro odhoz a zÁlo¼n- padÁjk, zda jsou na sv©m má-stÁ. Zkontrolujte tak© pohledem tÁ™-krou¼kov½ syst©m a volní© konce. Vyvarujete se tak nepÁ™-jemní©mu pá™ekvapen- z ní•ehonic proveden©ho odhozu pá™i zÁvÁre•n© zatÁ¼ce pá™ed pá™istÁjn-m.