

Jak napomoci lepÁĎ-mu otevÁĎ-rÁĎnÁĎ- padÁĎku 2/2

Scott Miller, ÁĎnor 2006

Photos of Jeff Gladish, photos: Maras LeiratÁĎ

Znovu na koni

Jakmile

vÁĎs to v padÁĎku âĎpostavÁĎ-âĎ, snaĎte se dÁĎit kolena a kotnÁĎky k sobĎ, po celÁĎ zbytek otevÁĎ-rÁĎnÁĎ- (viz obrÁĎzek 5), coÁĎ vÁĎm pomÁĎ-âĎ drÁĎet vÁĎhu v postroji rovnomÁĎrnÁĎ rozloÁĎenou a snÁĎ-âĎ- ÁĎjanci na otevÁĎmenÁĎ- mimo smÁĎr. To se vyplatÁĎ- zvlÁĎitÁĎ u eliptickÁĎch padÁĎkÁĎ. U tÁĎchto padÁĎkÁĎ staĎ-âĎ- k tomu, aby ÁĎly do rotace, mnohdy mÁĎilo - vÁĎha nohou pÁĎmi zhoupnutÁĎ- bÁĎhem otevÁĎmenÁĎ-, nebo malÁĎ posun tÁĎ-âĎiÁĎtÁĎ v postroji.

Pokud chytÁĎte bÁĎhem otevÁĎ-rÁĎnÁĎ- volnÁĎ konce, je nejlepÁĎ- je drÁĎet v jejich spodnÁĎ- âĎ-âĎ, nejlÁĎpe hned nad tÁĎ-krouÁĎkovÁĎm systÁĎmem. Pokud je chytnete vÁĎje v oblasti ÁĎ-dÁĎ-cÁĎch poutek, mÁĎ se padÁĎk zaĎ-t toĎit v dÁĎ sledku nechtÁĎnÁĎho staĎenÁĎ- jednoho volnÁĎho konce nebo odbrÁĎdÁĎnÁĎ- jednÁĎ-âĎidiÁĎky. Pokud mÁĎte ruce pÁĎipravenÁĎ na spodku volnÁĎch koncÁĎ, mÁĎete je v pÁĎ-padÁĎ potÁĎeby kdykoliv bleskurychle pÁĎesunout nahoru, abyste jimi mohli ÁĎ-dit - aÁĎ za volnÁĎ konce nebo za ÁĎidiÁĎky.

NÁĎkteÁĎ- skokanÁĎ se pokouÁĎejÁĎ- udrÁĎet padÁĎk bÁĎhem otevÁĎ-rÁĎnÁĎ- ve smÁĎru tÁĎ-m, ÁĎe provÁĎdÁĎjÁĎ- korekce zadnÁĎmi popruhy, zatÁĎmco slider je stÁĎle nahoÁĎme. To mÁĎe u nÁĎkerÁĎch padÁĎkÁĎ fungovat, ale u jinÁĎch zase rozhodnÁĎ- ne. LepÁĎ-ch vÁĎsledkÁĎ- mÁĎete dosÁĎhnout, pokud se prostÁĎ- uvolnÁĎte, zamÁĎte se na to, aby se vaÁĎje vÁĎha bÁĎhem otevÁĎ-rÁĎnÁĎ- v postroji rozloÁĎila rovnomÁĎrnÁĎ- a poÁĎkÁĎte, dokud slider nesjede dolÁĎ- pÁĎed tÁĎ-m, neÁĎ zaĎnete provÁĎdÁĎt jakÁĎkoliv korekce za popruhy.

Sledujte, kam letÁĎte

UÁĎ na zÁĎkladnÁĎm vÁĎcviku jsme se uÁĎili si zkontrolovat padÁĎk, jestli se otevÁĎmel v poÁĎÁĎdku. Jakkoliv je toto dÁĎleÁĎitÁĎ, mÁĎe to vÁĎst i k vytvoÁĎmenÁĎ- jednoho ÁĎpatnÁĎho nÁĎvyku. NáĎkteÁĎ- skokanÁĎ se dÁĎ-vajÁĎ- nahoru na vrchlÁĎk hned, jak se zaĎne otevÁĎ-rat a sledujÁĎ- ho po celou dobu jednotlivÁĎch otevÁĎ-racÁĎch sekvencÁĎ-. A náĎkteÁĎ- ho sledujÁĎ- jeÁĎtÁĎ- pÁĎr- dalÁĎ-ch vteÁĎin, neÁĎ zkolabujÁĎ- slider a odbrzdÁĎ-.

Pokud dalšĩ paraúťista otevřete blĩzko vřs, mřete mř-t tak jen vteřinu nebo dvř na to, abyste vřas zareagovali a vyhnuli se kolizi. Pakližẽ zř-rřite na padřjk přt nebo deset vteřin potř, co otevřete, je to jakobyste jeli autem po dřlnici a zř-rali na strop auta.

Nařstř- je tu přr technik, jejichž osvojenř- vřim pomřẽ se vyhnout podobnřm problřm.

Vřtřina studentř- se uř-, aby břhem otevř-řinř- nahlas př-tali - nřco jako prohnout, uchopit, vytrhnout, stovacetjedna, stovacetdva, stovacetřẽ! Pokud tohle nedř-lřite, mořnř by bylo vhodnř s tř-m zař-t, dř vřim to představu o dobř, po jakou se otevř-ři vřř padřjk.

Břhem řznřch řzř- otevř-řinř- uslyř-te a ucř-tř-te řznř vřci. Vteřinu nebo dvř potř, co hodř-te vřřtařnř padřjřek, ucř-tř-te cuknutř-, kterř vřs postavř- v postroji. To je vrchlř-k, kterř se přřvř dostal z kontejneru a přřjel do prvnř-ho kontaktu se vzduchem.

Vrchlř-k je potř v hruřce. Jednř se o řřst otevř-řinř-, kdy slider je střle nahořme a pomřř sniřovat vařji přřdovou rychlost přmed tř-m, neř se zařne vrchlř-k plnit vzduchem. V třto řřzi jeřř potř slyř-te hukot vřtru a cř-tř-te přřd. To mřẽ trvat jednu nebo dvř vteřiny, obřas i dřle.

K nafukovřnř- vrchlř-ku dojde v okamřiku, kdy slider jede dolř po řřřřřch a komory se zařnou plnit vzduchem. Jakmile se padřjk otevřme, vřřchno utichne. Dokonce i u padřjkř, kterř se otevř-řajř- velmi klidnř a pomalu, je mořno cř-tř přřechod od přřdu ke klouzřnř-. Jakmile slider sjede, nejsřř ho uslyř-te, jak se vřim třepe nad hlavou.

Jakmile zř-skřite cit pro vřřchny tyto ostatnř- vřci, zjistř-te, řẽ vřim řřeknou o otevř-řinř- padřjku stejnř, ne-li vř-ce, neř vřř zrak. Brzy si pak zvyknete na to, řẽ se mřite břhem celřho otevř-řinř- dř-vat přmed sebe, spř-ř je neř na padřjk. To vřim umořnř- sledovat ostatnř- paraúťisty a mnoha lidem to pomohlo ke snřřenř- pořtu otevřřenř- mimo smřr.

řřř, mřete namřtnout, řckdyř se nemřim dř-vat na padřjk, jak potom poznřim, řẽ mřim zřřvadu?řř Polořte tuto otřřku nřkomu, kdo mřř za sebou vř-ce odhozř na padřjčřch, co se nezachovaly zrovna nejlřpe
Odpovř- vřim, řẽ v přř-padřř zřřvady ji stejnř hned poznřite. Zřřvady se otevř-řajř- dost odliřnř od normřlnř-ho otevř-řinř- a nejsřř zjistř-te, řẽ vřci neprobř-hajř-, jak by mřřly dřřve, neř se podř-vřite nahoru.

Pokud po pá-títe po hození padáku a dostanete se k stovacetva nebo stovacetitmi bez toho, aniž byste cítili tah otevřená-cího se padáku, máte patrně problém. Teď je ten správný čas se podívat přes rameno a zjistit, jestli nemáte isitá padáku nebo padáku ve vleku.

Stejně tak, když vás, jak dlouho trvá na vašem padáku fíže hručky, poznáte, kdy trvá dle neobvykle. Závity váš jinou poznáte také hned a pokud začnete na padáku divoce rotovat, jistě se podíváte nahoru na padák, abyste zjistili, co máte za potá.

Co když cíte, že otevřená- probá hlo normálně tak, jako vždy? Pokud se nemusíte zrovna vybat jinému paraútlistovi, stejně byste se měli podívat nahoru na padák a zkontrolovat ho ihned po otevření. Dokud se nahoru nepodíváte, nemusíte totiž věc zaznamenat například roztržená kanál nebo pětetrženou áru. Faktem je, že pokud jste pětmi otevřená- nic nepoznali, bude i v této situaci padák letět pravděpodobně dobře a s dostatečnou zkou rychlostí klesá. Pakliže otevřete v dostatečném věce, máte dostatek času na to, abyste zkontrolovali padák a provedli záchranné procedury, pokud to bude nutné.

Pokud jste doposud sledovali otevřená-cí se padák pětmi každým seskoku, nebudete s tím asi chtít pětstat hned ve vašem pětá-itím seskoku. Pětsto máte začít hned pracovat na osvojení si lepších návky. Začnete po pá-tat od hození padáku a sledujte, jak dlouho která fíže otevřená- trvá. Dávejte pozor na to, co slyšíte a cíte během otevřená-. Brzy nebudete potřebovat sledovat celou otevřená- a budete moci věnovat věce pozornosti vašemu okolí a poloze vašeho těla.

Zlepšení pozice vašeho těla a zvěšenou pozorností během otevřená- umožníte svému padáku mnohem lepší věsledky pětmi otevřená-. Nemusíte si pamatovat všechno z tohoto článku a použít to hned v pětá-itím seskoku, ale zamyslete se nad jednotlivými návrhy a uplatíte je postupně tak, jak to bude vyhovovat vám. Možná budete pětěkvapeni, jak velká rozdíl v otevřená- padáku mohou způsobit jen drobné změny.