

## Situace pÅ™i dvou otevÅ™enÄ½ch padÄ¡cÄ-ch typu kÅ™Ä-dlo

ZÄ¡loÄ¾nÄ- padÄ¡ky typu kÅ™Ä-dlo zaÄ•Ã-najÄ- bÄ½t pomalu ale jistÄ› samozÄ™ejmostÄ- i v naÄ¡ich konÄ•inÄ¡ch. Jejich vÄ½m zÄ™ejmÄ©: umoÄ¾ujÄ- bezpeÄ•nÄ© a mÄ›kkÄ© pÅ™istÄ¡nÄ- i v obtÄ-Å¾nÄ½ch podmÄ-nkÄ¡ch, kterÄ© bÄ½vajÄ- s nouzou spojeny (malÄ¡ vÄ½Ä¡ka, velkÄ¡ vzdÄ¡lenost od cÄ-le, nedostatek vhodnÄ© pÅ™istÄ¡vacÄ- plochy a nutnost vyhnout se pÅ™ekÄ¡Å¾kÄ¡m). Komplikace vÄ½jak mohou nastat v pÅ™Ä-dlo-padÄ>, kdy se zÄ¡loÄ¾nÄ- padÄ¡k otevÅ™e souÄ•asnÄ- s hlavnÄ- urÄ•itÄ½m Ä•asovÄ½m odstupem). PÅ™Ä-Ä•iny mohou bÄ½t rÄ-znÄ© â€ aktivace AAD po pÅ™Ä-liÄ¡ nÄ-zkÄ©m otevÅ™enÄ- padÄ¡ku, chyba pÅ™i balenÄ- (napÅ™. Ä¡ipatnÄ© vedenÄ- RSL), pÅ™Ä-mÄ© otevÅ™enÄ- zÄ¡loÄ¾nÄ-ho padÄ¡ku pÅ™i zÄ¡va padÄ¡Ä•kem ve vleku (nÄ¡sledovanÄ© samovolnÄ½m odblokovÄ¡nÄ-m hlavnÄ-ho kontejneru) atd. StejnÄ› tak se mohou liÄ¡it i vzniklÄ© situace a zpÄ-soby jejich Ä™eÄ¡enÄ-.

SpoleÄ•nost Performance Designs Inc. provedla v 90. letech ve spoluprÄ¡ci s armÄ¡dou USA Ä™adu testÄ- s cÄ-lem prozkoumat letovÄ© charakteristiky dvou padÄ¡kÄ- typu kÅ™Ä-dlo souÄ•asnÄ-. PostupnÄ› byly uskuteÄ•nÄ-ny desÄ-tky zkuÄ¡ení seskokÄ- s rÄ-znÄ½mi typy a velikostmi vrchlÄ-kÄ-, vÄ¾dy s pouÄ¾itÄ-m speciÄ¡lnÄ- testovacÄ- vÄ½stroje vybavenÄ© tÅ™em Ä•tyÅ™mi padÄ¡ky. VÄ½sledky byly shrnutý do studie s nÄ¡zvem âžDual Square Reportâ€œ, jejÄ-Å¾ zÄ¡vÄ-ry i pÅ™es znaÄ- odstup zÄ-stÄ¡vajÄ- stÄ¡le platnÄ©. Tento Ä•lÄ¡nek obsahuje struÄ•nÄ½ vÄ½tah z tohoto vÄ-ce neÄ¾ desetistrÄ¡nkovÄ©ho dokumentu.

### VÄ½sledky a zÄ¡vÄ-ry z testÅ-

MoÄ¾nÄ© konfigurace dvou otevÅ™enÄ½ch padÄ¡kÄ- typu kÅ™Ä-dlo (podle Ä•etnosti vÄ½skyti):

NejpravdÄ-podobnÄ-jÄ- konfigurace pÅ™i souÄ•asnÄ©m nebo tÄ©mÄ-Å™ souÄ•asnÄ©m otevÅ™enÄ- je s vrchlÄ-ky za sebou hlavnÄ- padÄ¡k je vpÅ™edu a zÄ¡loÄ¾nÄ- vzadu. V konfiguraci âžza sebouâ€œ oba padÄ¡ky letÄ- ve stejnÄ©m smÄ-ru jednÄ- S vÄ½jimkou mimoÅ™Ä¡dnÄ½ch situacÄ- se nÄ¡bÄ-Å¾nÄ¡ hrana zadnÄ-ho (kratÄ¡Ä-ho) padÄ¡ku opÄ-rÄ¡ o Å™Ä-dicÄ- Ä¡Ä- (delÄ¡Ä-ho) padÄ¡ku pod odtokovou hranou jeho vrchlÄ-ku.

DruhÄ¡ nejÄ•astÄ-jÄ- konfigurace je s vrchlÄ-ky vedle sebe (side-by-side), kdy se popruhy hlavnÄ-ho padÄ¡ku nachÄ¡zejÄ- za popruhy padÄ¡ku zÄ¡loÄ¾nÄ-ho. V konfiguraci âžvedle sebeâ€œ oba padÄ¡ky letÄ- ve stejnÄ©m smÄ-ru vedle sebe. Obvykle vztÄ¡jemnÄ- dotÄ½kajÄ- koncovÄ½mi kanÄ¡ly nebo se koncovÄ½ kanÄ¡l kratÄ¡Ä-ho padÄ¡ku opÄ-rÄ¡ o vnÄ¡jÄ-Ä¡Ä- ry padÄ¡delÄ¡Ä-ho.

JinÄ¡ pomÄ>rnÄ- Ä•astÄ¡ konfigurace nastÄ¡vÄ¡, kdyÄ¾ je zcela naplnÄ>nÄ½ vrchlÄ-k (hlavnÄ- nebo zÄ¡loÄ¾nÄ-) nÄ¡sledovÄ¡nÄ- vÄ½taÅ¾nÄ½m padÄ¡Ä•kem, kontejnerem nebo nenaplnÄ>nÄ½m druhÄ½m vrchlÄ-kem za zÄ¡dy paraÄ¡utisty. Je-li tato situace ponechÄ¡na bez zÄ¡sahu, mÄ-Å¾e zÄ- stat zachovÄ¡na nebo pÅ™ejÄ-t do nÄ>kterÄ© z jinÄ½ch popisovanÄ½ch konfiguracÄ-.

Měnění A•astáj konfigurace je s vrcholky proti sobě (downplane). V konfiguraci je proti sobě oba vrcholky směřují k zemi. Jiná měnění A•astáj situace je zapletená- obou padáků.

Poznámka: Stále je rozdíl mezi vrcholky muset být menší než vrcholky padáků když to obvykle není nebezpečné, není to zcela správné ani praktické. Například PD-143R má kratší A•astáj STILETTO-135. Jejich kombinace má dobrý letový vlastnosti v konfiguraci je závada sebou a s hlavním padákem vpřed 7 kanálový padák mají obvykle kratší A•astáj než stejný velký 9 kanálový.

Závěr: Vážnějte velkou pozornost správné volby stroje. Vyberte si záložní padák podobný velikosti jako hlavní závěry z testu

- Nejlepší může být A•astáj situace se dvěma otevřenými padáky je vyhnout se jí. Použijte vhodný a dostupný pro hlavní A•astáj výhodný, který pomohou udržovat dobrý povodí a výhody. Dopravujte bezpečnostní páte správných výhodných A•astájch otevřených. Dbejte na správnou držbu a použijte výhodný pátý stroj AAD. Použijte udržovanou výhodnou stroj a nezanedbávejte kontroly.
- Vážnějte velkou pozornost správné volby stroje. Použijte vrcholky, jejichž velikost se výrazně neliší. O pravidlo A•astáj, že záložní padák má být podobný velikosti jako hlavní.
- Pokud vznikne konfigurace za sebou (biplane), která je A•astáj, ponechejte zadní padák zabrzdující a A•astáj-zení provádějte jemným stahováním A•astáj-dicáček A•astáj-ry pátého ednaho padáku. Pátý pátý stahování nestahuje A•astáj-dicáček padáku a pátým opravte se na paralelní padáky nejsou A•astáj-dicáček a nejsou vzájemně zapletené, odpojte RSL (pokud to A•astáj dovoluje) a odhodlete hlavní padáky.
- Vznikne-li konfigurace proti sobě (downplane), odpojte RSL (pokud to A•astáj dovoluje) a odhodlete hlavní padáky.
- Pokud se hlavní padák otevře a záložní padák se zařídí otevřít, obvykle je vhodný urychlit jeho otevření A•astáj-taťepřípadě za popruhy. Současné buďte pátým opraveni provádět akci podle vzniklé konfigurace. Pokud se otevře záložní padák se zařídí otevřít padák hlavní, obvykle je nejlepší odpojit RSL a odhodit jej.
- Pokud dojde k zamotání hlavního a záložního padáku, snadno se udrží vzhledem pro jejich oddělení (tahání za popruhy nebo A•astáj-dicáček A•astáj-ry). Neodhazujte ihned hlavní padák, protože to může probíhat zhoršit.
- Bezpečnostní pomácky typu AAD a RSL mohou standardní nouzové postupy změnit. Prostudujte si pátý sluhu A•astáj doporučená a ověřte si, zda jsou v souladu s pokyny výrobce výhodnou stroje. Tyto nové nouzové postupy pak prověřte pátý ed každou sekundou.

## Odkazy:

<http://www.performancedesigns.com/docs/dualsq.pdf>

[http://www.pierltd.com/new/product\\_descriptions/miracle\\_mike.htm](http://www.pierltd.com/new/product_descriptions/miracle_mike.htm)

<http://www.skycentre.net/>

DalÃ¡j- obrÃ¡zky:

{gallery}2006/situace\_pri\_dvou\_otevrenych\_padacich/dalsi{/gallery}