

Kolize na padÃ¡jcÃ-ch

Autor: Adrian Bowles

ModernÃ- vrchliÃ-ky a vyÅ¡ejÅ¡Ã- ploÅ¡nÃj zatÃ-Å¾enÃ- pÅ™inÃjÅ¡ejÃ- takÃ© vyÅ¡ejÅ¡Ã- riziko kolizÃ- na padÃ¡jcÃ-ch. PÅ™i kaÅ¡e ve vzduchu vÃ-ce paraÃ¡utistÃ-, je proto tÅ™eba dodrÅ¾ovat pravidla prevence kolizÃ-.

VÄ›tÅ¡ina rad, jak se vyhnout kolizÃ-m a jak pÅ™Ã-padnÃ© kolize Å™eÅ¡it, pochÃ¡zÃ- od specialistÃ- na CRW - platÃ- vÅ¡ak pÅ™echny disciplÃ-ny.

NejlepÅ¡Ã-m Å™eÅ¡enÃ-m kolize na padÃ¡jcÃ-ch je vyhnout se jÃ-. PÅ™i Å™zenÃ- padÃ¡ku je dobrÃ© si pÅ™edstavovat, Å¾ ostatnÃ- â€žjdou po vÃ¡sâ€œ a vaÅ¡Ã-m cÃ-lem je jím uniknout. SnaÅ¾te se o defenzivnÃ- let a udrÅ¾ujte si neustÃ¡lÃ½ pÅ™emostnÃ- ostatnÃ-ch kolem vÃ¡s, a to po celou dobu, neÅ¾ bezpeÄ•nÃ» dorazÃ-te na balÃ-rnu.

Prevence je nejlepÅ¡Ã- Å™eÅ¡enÃ-

PrvnÃ-, co musÃ-te udÄ›lat v zÃ¡vÃ›ru volnÃ©ho pÃ¡du, je zajistit si dobrou separaci pÅ™ed otevÅ™enÃ-m padÃ¡ku. DobrÃ; se znamenÃj vÃ-ce Ä•asu na vyhnutÃ- se kolizi. PÅ™i otevÅ™enÃ- byste si mÄ›li zvyknout okamÅ¾itÃ» uchopit zadnÃ- popruhy a nasmÄ›rovat padÃ¡k do volnÃ©ho prostoru, a to jeÅ¡tÄ› dÅ™Ã-ve, neÅ¾ zkolabujete slider a odbrzdÃ-te Å™Ã-dicÃ- Å¡Å^Å-ry. SmÄ›r. Pokud se po otevÅ™enÃ- dÃ-vÃ¡jte na Å™Ã-dicÃ- poutka, mÄ›Å¾e se vÃ¡m stÃ¡t, Å¾e se nechÃ›nÃ» setkÃ¡te s nÄ›kÃ-totÃ©Å¾.

PÅ™i vÃ½bÄ›ru padÃ¡ku si zjistÃ-te, jak je pÅ™Ã-sluÅ¡nÃ½ typ spolehlivÃ½ pÅ™i otevÃ-rÃ¡nÃ- ve smÄ›ru. Pokud se vÃ¡jí padnout otevÃ-rÃ¡j mimo smÄ›r, je to dÄ›vod k vÃ¡Å¾nÃ©mu zamyÅ¡lenÃ-. BuÄ• dÄ›lÄ¡te nÄ›co Å¡patnÃ» pÅ™i balenÃ- nebo otevÃ-rÃ¡ji chyba v samotnÃ©m padÃ¡ku. V takovÃ©m pÅ™Ã-padÃ- byste se mÄ›li poradit s vÃ½robcem nebo riggerem a zjistit pÅ™Ã-Ä•i tento problÃ©m ponechÃ¡te neÅ™eÅ¡enÃ½, zvyÅ¡ujete riziko kolize a ohroÅ¾ujete sebe i ostatnÃ-.

Co když hrozí kolize?

Pokud se vám pánemesto stane, že se padák otevře mimo směr a zjistí-te, že pánem ed sebou máte kolegu, kterého nemáte svážit padák řídít, nemáte už moc času na páremenížlení.

Uchopte zadní popruh a snažte se vyhnout. Pokud ze situace jednoznačně nevyplňuje vás, jakží vyhýbací manévr použíte, mezinárodní konvence doporučuje zatajeníku vpravo.

Proč zadní popruhy?

Na rozdíl od řídících padáků zadní popruhy snadno a rychle uchopit, aniž byste museli spustit oči ze situace před sebou. Padák je navíc po otevření zábrzděnáž a uvolněná řídících padáků zpátky sobě zvážená jeho dopad na rychlosť. Použití zadních popruh je velmi pohotováč a k páremetaženáž padáku stačí jen malý pohyb. To daje možnost snázenež dopadem edná řychlosti. Následně můžete jeden z popruhů pustit. Padák páremejde do rychlýho zatajeníky můžete dostat do bezpečnosti. Pánem výhýbky můžete použít i páremenáž popruhy. To však zvykuje rychlosť letu a tím i správný odhad - i malý chyba může mít velký následky.

Co když je kolize nevyhnutební?

Snažte se, aby profil vařeho těla byl co nejvýtažný. Snázenež te těm riziko pravděle mezi řídící rami druhýho padáku, mohl situaci výrazně zhoršit.

Zamotání do vrchlíku

V dalsém sledku kolize mohou nastat dvě situace. První je tzv. wrap, kdy dojde k zamotání těla do vrchlíku druhýho padáku. Paražutista páremtom obvykle visí na vlastním nenaruženém padáku - situace tedy páremipomáhá pomalou zastavení. Zamotání těla do vrchlíku je obvykle nejsnadnější řídějitelnová situací. Je-li to možné, uchopte vrchlík a držte jej sebou. Jakmile se vrchlík kolem vás omotá, ztratí tlak a vyfoukněte. Těm ztěžuje a paražutista, který se nachází nahodil, se může vyprostit tak, že jej ze sebe stříhne dolů. Dbejte na to, aby nedošlo k zachycení - následkem toho zůstane vysoký.

Zamotání řídícího padáku

DruhÃ¡, zÃ¡vaÅ¾nÃ›jÃ¡- situace nastÃ¡vÃ¡, kdyÅ¾ jeden ze skokanÅ- proletÃ- mezi Å¡Ã¡Å^Å-rami druhÃ©ho padÃ¡ku. PadÃ¡ky vzÃ¡jemnÃ› propletou, pÅ™iÅ•emÅ¾ paraÃ¡utistÃ© visÃ- pod nimi. Riziko zamotÃ¡nÃ- Å¡Ã¡Å^Å- r je mnohem vÃ›tÅ¡Ã-Å-, kdyÅ¾ pÅ™i sbaÅ-te tÄ›lo do klubka (mÃ-sto snahy o co nejvÃ›Å¡Ã-Å- profil). Mnoho takovÅ½ch situacÃ- vÅ¡ak opÄ›t lze vyÅ™eÅ¡it tÄ-m, Å¾ Å¡Ã¡Å^Å- r vylezete v opaÅ•nÃ© smÄ›ru (pokud to vÃ½Å¡ka dovoluje). NejjednoduÅ¡Ã-Å- je postupovat ve smÄ›ru popruhÅ-. Ty v provedou mezi Å¡Ã¡Å^Å-rami zpÃ¡tky na svobodu.

PÅ™ehled o vÃ½Å¡ce

NeustÃ¡le si udrÅ¾ujte pÅ™ehled o tom, jak vysoko se nachÃ¡zÃ-te. Pokud jste otevÅ-rali v bÅ›Å¾nÃ© vÃ½Å¡ce, zamotanÃ© pÅ™i vÃjs mohou pÅ™ivÃ©st na zemi VELMI, VELMI RYCHLE.

Kdy pouÅ¾Ã-t nÅ-Å¾?

Na tuto otÃ¡zku je tÄ›Å¾kÃ© obecnÃ› odpovÃ›dÃ-t. DoporuÅ•ujeme vÅ¡ak nÅ-Å¾ nepouÅ¾Ã-vat. VÄ›tÅ¡inu situacÃ- lze vyÅ™eÅ¡it Å¡Ã¡Å^Å- r nebo odhozem.

Kdo mÃ¡ odhodit a kdy?

Pokud se hornÃ- paraÃ¡utista zamotÃ¡ do spodnÃ-ho vrchlÃ-ku, obvykle mÃ¡ sÃ¡m nenaruÅjenÃ½ padÃ¡k, kterÃ½ nynÃ- nese dvojÃ- zÃ¡jtÅ¾. Pokud nenÃ- moÅ¾nÃ© se zamotanÃ©ho vrchlÃ-ku zbavit nebo pokud vÃ½Å¡ka klesÃ¡ k cca. 400 m, spodnÃ-by mÃ-l odhodit (a otevÅ™Ã-t zÃ¡loÅ¾nÃ- padÃ¡k, jakmile se uvolnÃ-). Odhozem se uvolnÃ- napÅ›tÃ- zamotanÃ©ho vrchlÃ-ku paraÃ¡utista se z nÃ-je mÅ-Å¾e snadnÃ-ji vyprostit. ProtoÅ¾e jeho padÃ¡k je obvykle nenaruÅjenÃ½, nenÃ- dÅ-vod jej odhazovat. PÅ™echod do volnÃ©ho pÃ¡du s tÄ›lem zamotanÃ½m do druhÃ©ho vrchlÃ-ku by situaci jen zhorÅ¾il.

Pokud dojde k zamotÃ¡nÃ- Å¡Ã¡Å^Å- r, je rozhodnutÃ- o odhozu obtÅ-Å¾nÃ›jÃ¡-Å-. VÄ›tÅ¡inou je nutnÃ©, aby odhodili oba ÅºoÅ•astní kolize. ObecnÃ© pravidlo Å™Ã-kÃ¡, Å¾e ten, kdo se nachÃ¡zÃ- nahoÅ™e, mÃ¡ odhodit jako prvnÃ-, protoÅ¾e po uvolnÃ-Å- se paraÃ¡utisty mÅ-Å¾e dojÃ-t k odpruÅ¾enÃ- jeho Å¡Ã¡Å^Å- r smÄ›rem nahoru a dalÅ¡ímu zhorÅjenÃ- situace druhÃ©ho ÅºoÅ•astní zamotanÃ©ho padÃ¡ky zaÅ•nou rotovat, obvykle jeden paraÃ¡utista obÅ-hÃ¡ kolem druhÃ©ho. V takovÅ©m pÅ™Ã-Å-padÃ› musÃ- cten, kterÃ½ obÅ-hÃ¡, protoÅ¾e odstÅ™edivÃ¡ sÃ-la jej odmrÅ¡tÃ- pryÅ• a dojde ke zpomalenÃ- rotace. DruhÃ½ skokan tÄ-m zpÅ™e vÃ-ce Å•asu. MÄ•jte vÅ¡ak na pamÄ›ti, Å¾e odhoz v dostateÅ•nÃ© vÃ½Å¡ce pro bezpeÅ•nÃ© otevÅ™enÃ- zÃ¡loÅ¾nÃ-ho padÃ¡ku neÅ¾e dodrÅ¾ovÃ¡nÃ- pravidel.

Odhozem se relativnÃ› pomalÃ¡ zÃ¡vada zmÄ›nÃ- v rychlou. Zkontrolujte, zda mÄ¡te pro odhoz dostatek vÃ½dejky. Je obecnÃ- znÃ¡mo, Å¾e odhoz pod 150 metry mÄ¡ malou Å¡anci na ÅºpÄ›ch. V takovÃ© vÃ½dejce je lepÅ¡e- pokusit se zbrzdit pÃ¡d otevÅ™enÃ-m zÃ¡loÅ¾nÃ-ho padÃ¡ku (s pÅ™Ã-padnÃ½m nÃ¡slednÃ½m odhozem).

PÅ™ed každÃ½m odhozem je dleÅ¾itÃ© se ujistit, Å¾e uÅ¾ nejste zamotanÃ- do Å¾idnÃ½ch Å¡edÅ- ani jinÃ©ho mate rozhodnete pro odhoz, poloÅ¾te ruce na oba uvolnÃ½ovače, zkontrolujte, zda jste se uvolnili ze vÅ¡ech Å¡edÅ-, odlepte uvolnÃ½ odhozu ze suchÃ©ho zipu a uvolnÃ½ovač zÃ¡loÅ¾nÃ-ho padÃ¡ku ponechejte na mÄ-stÅ-. TÄ-m si ponechÃ½te moÅ¾nost pouÅ¾ití odhozu obÅ› ruce, pokud by pravÃ¡ nestala. V takovém pÅ™Ã-padÅ› nespouÅ¾ijte oÅ•i z uvolnÃ½ovače zÃ¡loÅ¾nÃ-ho padÃ¡ku, jelikož mohli rychle opÅ•t nahmÃ¡tnout.

Komunikace

Správná komunikace je pÅ™íjí Å™ejená situace velmi dleÅ¾itá, protoÅ¾e pomáhá správně se rozhodovat a vyhnout se chybám. Pokud vidíte na výdejku komár, hlaste pravidelně výdejku - tÅ™eba každÃ½ch sto metrů. DruhÃ½ paraÅ¡utista nemusí pÅ™ehled o výdejce nebo mÄ-té mÄ-t problém se sledováním výdejky komár. Pokud jste zamotaní do nylonu, uráhněte uklidnět, když slyšíte kÅ™íjeté až 700 metrů až do pálení! mÄ-sto až do pálení! NepouÅ¾ívejte záporná tvary (až Neodhazuj!), protoÅ¾e pÅ™íjí pÅ™eslehnutí zaÅ•ítku mÄ-té vzniknout nedorez.

Shrnutí- nejdleÅ¾itá je bodÅ-:

- Udržíte si pÅ™ehled o vÅ¡ech, kdo jsou kolem vás ve vzdachu
- Nespoláhejte na to, Å¾e když někoho vidíte, vidíte i on
- Pročítejte si výdejku manuálovou s pouÅ¾itím zadních popruh
- Ke kolizi dochází, buďte pÅ™ipraveni - mějte plátno
- Pokud ke kolizi dojde, nepanikaÅ™te
- Udržíte si pÅ™ehled o výdejce
- Komunikujte s druhým paraÅ¡utistou
- Ponechejte si dostatečnou výdejku na odhoz a otevřená záloÅ¾náho padáku

PÅ™evzato z časopisu Skydive Mag, <http://www.zct.co.uk/skydivemag/>