



Co kdyby hrozila kolize?

Pokud se vám páteř stane, a se padátek otevřete mimo směr a zjistíte, a se páteř-mo páteř sebou máte kolegu a páteřích, která nemá své svá padátek dit, nemáte u sebe moc času na páteřem páteř.

Uchopte zadní popruh a snažte se vyhnout. Pokud ze situace jednoznačně nevyplývá, jak vyhábací manévry použijete, mezinárodní konvence doporučuje zatáčku vpravo.

Proč zadní popruhy?

Na rozdíl od páteř-dicích páteř lze zadní popruhy snadno a rychle uchopit, ani by se museli spustit oči ze situace páteř sebou. Padátek je navíc po otevření zabrzděn a uvolněn páteř-dicích páteř zpětně zvláště jeho dopředu rychlosti. Použití zadních popruhů je velmi pohodlné a k páteřem páteř padátek stačí jen malý pohyb. To dále pokračuje snáze dopředu rychlosti. Následně můžete jeden z popruhů pustit. Padátek páteř jde do rychlosti zatáčky má své dostat do bezpečí. Páteř vyháč páteř lze použít i páteřem páteř. To však zvyšuje rychlost letu a tím i správně odhad - i malá chyba má své velké následky.

Co kdyby je kolize nevyhnutelná?

Snažte se, aby profil vašeho těla byl co nejvíce těle. Snáze těle tím riziko průletu mezi páteřami druhého padátku, mohl situaci výrazně zhoršit.

Zamotání do vrchlíku

V důsledku kolize mohou nastat dvě situace. První je tzv. wrap, kdy dojde k zamotání těla do vrchlíku druhého padátku. Paraútlumista páteř obvykle visí na vlastním nenaruženém padátku - situace tedy páteřipomáhá pomalou zámotání těla do vrchlíku je obvykle nejsnadnější páteřitelnou situací. Je-li to možné, uchopte vrchlík a držte jej sebou. Jakmile se vrchlík kolem vás omotá, ztratí tlak a vyfoukne se. Tím ztratíte a paraútlumista, která se nachází nahoře, se má své vyprostit tak, a se jej ze sebe stáhne dolů. Dbejte na to, aby nedošlo k zachycení páteřho z uvolnění.

Zamotání - páteř

DruhĀĭ, zĀĭvaĀĕnĀĵĀĭ- situace nastĀĭvĀĭ, kdyĀĕ jeden ze skokanĀĕ proletĀĕ mezi ĀĭĀĀĕ rami druhĀĕho padĀĭjku. PadĀĭjky vzĀĭjemnĀĕ propletou, pĀĕmĀĕ paraĀĭutistĀĕ visĀĕ pod nimi. Riziko zamotĀĭnĀĕ ĀĭĀĀĕr je mnohem vĀĕtĀĭĀĕ-, kdyĀĕ pĀĕ sbalĀĕ-te tĀĕlo do klubka (mĀĕsto snahy o co nejvĀĕtĀĭĀĕ- profil). Mnoho takovĀĕch situacĀĕ- vĀĭak opĀĕt lze vyĀĕmĀĭjit tĀĕm, Āĕ ĀĭĀĀĕr vylezete v opaĀĕnĀĕm smĀĕru (pokud to vĀĕĵĀĭka dovoluje). NejjednoduĀĭĀĭĀĕ- je postupovat ve smĀĕru popruhĀĕ. Ty v provedou mezi ĀĭĀĀĕ rami zpĀĭjtky na svobodu.

PĀĕhled o vĀĕĵĀĭce

NeustĀĭle si udrĀĕjte pĀĕhled o tom, jak vysoko se nachĀĭzĀĕ-te. Pokud jste otevĀĕ-rali v bĀĕĕnĀĕ vĀĕĵĀĭce, zamotanĀĕ pĀĕ vĀĭs mohou pĀĕivĀĕst na zemi VELMI, VELMI RYCHLE.

Kdy pouĀĕ-t nĀĕĵĀĭ?

Na tuto otĀĭzku je tĀĕĕkĀĕ obecnĀĕ- odpovĀĕdĀĕt. DoporuĀĕujeme vĀĭak nĀĕĵĀĭ nepouĀĕ-vat. VĀĕtĀĭinu situacĀĕ- lze vyĀĕmĀĭjit ĀĭĀĀĕr nebo odhozem.

Kdo mĀĭ odhodit a kdy?

Pokud se hornĀĕ- paraĀĭutista zamotĀĭ do spodnĀĕho vrchlĀĕ-ku, obvykle mĀĭ sĀĭm nenaruĀĭjenĀĕĵĀĭk, kterĀĕĵĀĭ nynĀĕ- nese dvojĀĕ- zĀĭtĀĕĵĀĭ. Pokud nenĀĕ- moĀĕnĀĕ se zamotanĀĕho vrchlĀĕ-ku zbavit nebo pokud vĀĕĵĀĭka klesĀĭ k cca. 400 m, spodnĀĕ by mĀĭl odhodit (a otevĀĕ-t zĀĭloĀĕnĀĕ- padĀĭjĕ, jakmile se uvolnĀĕ-). Odhozem se uvolnĀĕ- napĀĕtĀĕ- zamotanĀĕho vrchlĀĕ-ku paraĀĭutista se z nĀĕĵĀĭ mĀĕĵĀĭe snadnĀĕĵĀĭ vyprostit. ProtoĀĕĵĀĭe jeho padĀĭjĕ je obvykle nenaruĀĭjenĀĕĵĀĭ, nenĀĕ- dĀĕvod jej odhazovĀĕ. PĀĕechod do volnĀĕho pĀĭdu s tĀĕlem zamotanĀĕm do druhĀĕho vrchlĀĕ-ku by situaci jen zhorĀĭil.

Pokud dojde k zamotĀĭnĀĕ- ĀĭĀĀĕr, je rozhodnutĀĕ- o odhozu obtĀĕĕnĀĕĵĀĭĀĕ-. VĀĕtĀĭinou je nutnĀĕ, aby odhodili oba ĀĕĀĕ-astnĀĕ kolize. ObecnĀĕ- pravidlo ĀĕĀĕ-kĀĭ, ĀĕĵĀĭe ten, kdo se nachĀĭzĀĕ- nahoĀĕme, mĀĭ odhodit jako prvĀĕ-, protoĀĕĵĀĭe po uvolnĀĕnĀĕ- s paraĀĭutisty mĀĕĵĀĭe doĵĀĕ-t k odporĀĕnĀĕ- jeho ĀĭĀĀĕr smĀĕrem nahoru a dalĀĭĀĕ-mu zhorĀĭjenĀĕ- situace druhĀĕho ĀĕĀĕ-astnĀĕ zamotanĀĕ padĀĭjĕ zaĀĕnou rotovat, obvykle jeden paraĀĭutista obĀĕ-hĀĭ kolem druhĀĕho. V takovĀĕm pĀĕĀĕ-padĀĕĵĀĭ musĀĕ- cĀĕ ten, kterĀĕĵĀĭ obĀĕ-hĀĭ, protoĀĕĵĀĭe odstĀĕdivĀĭ sĀĕ-la jej odmrĀĭtĀĕ- pryĀĕ- a dojde ke zpomalenĀĕ- rotace. DruhĀĕĵĀĭ skokan tĀĕm zĀĭ vĀĕce Āĕasu. MĀĭjte vĀĭak na pamĀĕti, ĀĕĵĀĭe odhoz v dostateĀĕnĀĕ vĀĕĵĀĭce pro bezpeĀĕnĀĕ- otevĀĕ-enĀĕ- zĀĭloĀĕnĀĕho padĀĭjĕ nĀĕĵĀĭ dodrĀĕovĀĭnĀĕ- pravidel.

Odhozem se relativně pomaleji zřívá v rychlou. Zkontrolujte, zda máte pro odhoz dostatek výšky. Je obecně známo, že odhoz pod 150 metry má malou šanci na úspěch. V takovém případě je lepší pokusit se zbrzdit před otevřením zříváního padáku (s pádným následným odhozem).

Před každým odhozem je důležité se ujistit, že nejste zamotaný do žádných ani jiných materiálů rozhodnete pro odhoz, položte ruce na oba uvolňovače, zkontrolujte, zda jste se uvolnili ze všech úchopů, odlepte uvolňovací odhodu ze suchého zipu a uvolňovač zříváního padáku ponechejte na místě. Tím si ponecháte možnost použít odhodu obě ruce, pokud by pravá nestačila. V takovém případě nepoužijte oči z uvolňovače zříváního padáku, pokud by rychle opatřili náhlnout.

## Komunikace

Správná komunikace je velmi důležitá, protože poměrně správně se rozhodovat a vyhnout. Pokud vidíte na výškoměru, hlase pravidelně výšku - třeba každých sto metrů. Druhý paraútlustista nemusí přehled o výšce nebo máte problém se sledování výškoměru. Pokud jste zamotaný do nylonu, určitě uklidněte, když slyšíte křik a ž700 metrů! Do páte! Všechny výšky by měly mít kladnou hodnotu. Nepoužívejte záporné tvary (neohazujte), protože páti páteslechnutí zařítku máte vzniknout nedostatek

Shrnutí- nejdůležitější body:

- Udržte si přehled o všech, kdo jsou kolem vás ve vzduchu
- Nespolehejte na to, že kdyby někdo vidíte, vidíte i on vás
- Procvičte si vyběhání manévry s použitím zadních popruhů
- Ke kolizím dochází, buďte připraveni - mějte plátno
- Pokud ke kolizi dojde, nepanikačte
- Udržte si přehled o výšce
- Komunikujte s druhým paraútlustistou
- Ponechejte si dostatečnou výšku na odhoz a otevřením zříváního padáku

Převzato z časopisu Skydive Mag, <http://www.zct.co.uk/skydivemag/>