

Nepřímá-li pozitivní reakce pro zánětlivou vzdušnou kameru

Marcus Antebi, President Pier Ltd.

Jak

jsou skutečně nebezpečné - skáňkami - s kamerou? Pro zánětlivou je zvláštní riziko zachycení - úřad. S jakýmkoliv systémem pro kameru, ať už je namontována na vršek přímky nebo na její stranu, existuje riziko, byť třeba nepřímo - přímá-li vysoká, ať dojde k zachycení - nebo přímětrně - úřad na D-Boxu, úroubu, konzoli pro kameru, objektivu, záměťová atd. A to máte máť fatální následky.

Jednou z přímých - ať bývá úpatně namontována - kamery, ze kterého trvá na všechny strany různě. Ale i zdánlivě - ať hladké - montáž bez toho, co možnost - pro zachycení - úřad máte způsobit problémy v přímě - potěby odhozu nebo úpatně pozice těla přímě otevřená. Přímě byste se měli máť v každém přímě - možnost zbavit, nejlépe jednoduchou procedurou vyřadit - pro odhoz jednu ruku. Jestliže pro odhozené přímě budete rozepnout, rozpojit nebo povolit věc ne jeden nebo dva body, budete ztrácet drahocenné věcí - a to máte máť v nouzové situaci fatální následky. S věťmi kamerovými systémy a věťmi - věhou je profesionalita montáže celého systému jeť dále - přímě montáž kamery je věnovat zvláštní pozornosti eliminaci možnosti bodů, za které by se mohlo cokoliv zachytit (na obrázku vlevo je demonstrováno, kudy cesta určitě nevede).

Zcela reálné je nebezpečí - poranění - kráň - přímě. Postupně bývá hem stovek seskoků máte dále věťmi - věze přímě na vaši hlavu dojde ke zranění - krku. Po - teje s - m, ať se věha 3 - 5 kg na vaši hlavu máte stáť zdrojem skutečné bolesti v oblasti kráň - přímě. Z tohoto důvodu je dobrá nápad máť padák s máť otevířená - m. Jestliže se věťmi padák obvykle otevřená tvrdě, kamera na přímě máte svojí věhou vaši situaci jeť zhoršit. Dále tvrdě otevířená máte rovně snadno přímě - ať široce hláť objektiv.

Obvyklé jsou rovně - ať dery volněmi konci. Mohou zničit věťmi objektiv nebo celou kameru. Mohou dokonce ustáhnout celá D-box namontovaná na straně přímě. Ale skutečné riziko z tohoto vyplývá pro neoháň zemědělců tam dole pod věťmi, na kterého se z nebes máte - vaše kamera.

Pokud použijete záměťová a budete máť kolizi nebo nepovedený přímě, máte snadno přímě - t oko nebo dojde ke zranění - hlavy s trvalými následky.

A teď se podvejme na další rizika...

Kolik kameramanů, kteří dovedou stávkovat nebo přistát na jejich zbrusu nových, vzhledem ke svému zkušenostem přetvářených vrcholcích, bude v dalších sezónách skákat? Kolik z nich si přídá kameru na svou pilbu? Přilba mnoho. Neobvyklý v incident reports - st o camera crash landing, kameraman - kolize ve volném pádu, zachycení páru za kameru atd.

Přijetí zlatých pravidel

- Nikdy si k sobě nepřipevňujte nic, čeho byste se nemohli zbavit, a to včetně kamery.
- Dobře zvažte, zda nepřeceňujete své schopnosti a nepokoušíte se o něco podobného, jako je to - no - 50-way bhem vašich prvních pář set seskoků s kamerou.
- Ztázte se chaotických head-downů v pástí lidech, kdy většina z vašich nastávků jsou nováčky, kteří by měli dvojkych.
- Ujistěte se, že ve vzduchu dokážete doletět kamkoliv potěbujete, a že dokážete padat na městě, pokud to je.
- K ostatním se přiblížte předveditelně. Ujistěte se, zda se jim dokážete snadno dostat z cesty - nemusíte však jako kameramana vidět.
- Dobře trekněte.
- Otevřete ve volném prostoru.
- Ujistěte se, že jste v pohodě se svými padákem, se zpřesněným pájením - zřívad a dokážete si udržet v půlce.
- Děkujte se seznamte s vašimi kamerou a jejími funkcemi před tím, než nastoupíte do letadla. Čas bhem stoupení v letadle není vhodný na zjištění, jak se vypořádat s vyvážením bhem letu, či jak nastavit zaostrování. Vaše koncentrace by měla směřovat v hradně na nastavení - c - seskok.
- Zopakujte si základní procedury včetně odhození přilby před každým seskokem.
- Zeptejte se profesionálního kameramana s pář tisíci seskoků s kamerou a zeptejte se ho na jeho názor ohledně vašich montáží kamery na pilbu. Je to bezpečné?
- Po ruce mějte vždy hodně izolepy

Vážejte tyto body by měly mít na paměti každý paraútlustičt, ale teď, když máte na hlavě kameru, jsou ještě další

Dnes už i skokan s má 200 skoky to - vášně - vážejte si mojí binky. Wow! To znamená vaše království, která s sebou tahají na letišti a pro

dealery vÁ-ce pÁ™leÁitostÁ-, jak vydÁlat. Je to ale ta sprÁjvnÁj cesta pro zaÁ•nájÁ-cÁ-ho skokana? SamozÁ™ejmÁ› zÁjleÁ¼Á- na kaÁ¼dÁ©m jednotlivci, jeho obezÁ™etnosti, schopnostech a dovednostech. Ale obecnÁ› - ne, nenÁ- to ta sprÁjvnÁj cesta. BÁ›hem vaÁjich prvnÁ-ch 300 aÁ¼ 500 seskokÁ› byste mÁ›li zÁ-skÁ›vat jinÁ© dovednosti, kterÁ© vÁjim umoÁ¼nÁ- pÁ™eÁ¼Á-t. NÁ›kteÁ™Á- lidÁ© k tomu potÁ™ebujÁ- vÁ-ce skokÁ›, jinÁ- mÁ›nÁ›. Dejte tomu Á•as. Na vÁjecho se ptejte. Postupujte pomalu. Smrt je v tomto sportu realitou - a kaÁ¼dÁ½, kdo ji pokouÁ›, je blÁ›zen. NejbezpeÁ›nÁ›jÁjÁ-m a nejovÁ›Á™enÁ›jÁjÁ-m systÁ©mem k pÁ™imontovÁjinÁ- kamery jsou jednoduchÁ© freeflyovÁ© pÁ™ilby s kompletnÁ› uzavÁ™enÁ½m boxem na ochranu kamery a nÁjbradek, kterÁ½ drÁ¼Á- pÁ™ilbu na mÁ-stÁ›.