

Na čem v našem zájle - bezpečnost pilotů -

Autor: Brian Vacher

Když se zeptáte pilota, proč řídí letadlo, často vám odpoví, že každá vzlet a každá přistání je jiná a že právě tato rozmanitost situací pilotů - je na letadle - pilotů. Pokud chceme bezpečně a efektivně letět na padácích, musíme si uvědomit, že pro nás platí totéž: každá přistání je jiná a hraje pilotů roli velkou mnohdy - proměnných.

Z úhlediska je snadnější - dít malým letadlem než padák, protože pilot má kdykoli přistát a vrátit se do bezpečí v klidu. My takový luxus nemáme. Musíme se proto snažit porozumět v našem proměnném, který nás pilotů letu ovlivňuje. Většina lidí si v našem takový samozřejmě, jako je rychlost a směr větru. Mnohdy však zapomínáme na stovky dalších, kterým jsme pilotů každým seskoku vystaveni. Dobře a disciplinovaný paraútlista však dokáže tyto proměnné rozpoznat a pevně zvládnout.

Typy proměnných

Proměnné lze rozdělit do dvou skupin:

-
na mentální - a fyzické;

-
podle toho, zda je možné je ovlivnit.

Mezi proměnné ovlivňující seskok a pilotů - má každé patřít neznámé letiště s jinou nadmořskou výškou, první seskok s novým vrcholkem, 180stupňová zatáčka pilotů přistání, otevřená - v malé výšce, úroveň po cestování - a mohli bychom dlouho pokračovat. Zprávy o nehodách mohou být zavádějící - v tom, že obvykle uvádějí pouze fyzické proměnné, a to je právě ty z nich, které nelze ovlivnit.

Přistání - klady proměnných

-
Rychlost větru

-

Směr vstupu

-

Směr umístění vlnění

-

Teplota

-

Překážky (pevné, pohyblivé)

-

Plocha vrchlíku

-

Typ vrchlíku

-

Celkový počet seskoků

-

Počet seskoků s daným pádem

-

Plán letu

-

Typ zatáček

-

Velikost zatáček

-

Doba od posledního seskoku

-

Změna hmotnosti

-

Přídavná závaží

-

Přilba s kamerou

-

Nadmořská výška

-

Turbulence

-

Provoz ve vzduchu

-

Bod otevření

-

Dobrá výšková bod výskoku

-

Ztráta výšky přetížení

-

Veřejné zájmy do zřízení

-

Kocovina

-

Šnava

-

Osobní problémy

-

Stav brýlí - při zorníku pátímby

-

Prochlazení ruce

-

Patná zkolabovaní slider

-

Domácí zvláštata

Dobrý paraúletista se snažit proměnit omezení.
Například první seskok v neznámém prostředí raději absolvuje sálo a otevřeně ve vřtání - vance, pádně navc využíje samostatného njetu, aby se vyhnul hustému provozu. Na zemi jej poznáte podle toho, že si pešlivě páťpravuje plán letu, zkoumá orientační body a kontroluje směr vřtru.

Plánování - páteřní seskokem

Páteřní kurzech bezpečného letu od každého účastníka vyžadujeme, aby si páteřním nástupem do letadla ujasnil možnosti:

-

místní - a konečného zastavení,

-

směr páteřní,

-

plán letu,

-

okamžik poslední kontroly v přízemí.

Všechny tyto informace představují - proměnné a souasně jsou ovlivňovány jinými proměnnými - "další podmínkou je tedy flexibilita. Na plánovaném místě má ¼ páteřní skokan páteřní výšmi, změna v tržní obrátit směr páteřní, provoz ve vzduchu má ¼ změnit naplánovanou trasu letu nebo v jiných nemusí - umožnit plánovaný typ páteřní.

Když se poprvé pokusíte plánovat let s ohledem na tyto body, má ¼ v jiných to páteřní jako návrat k základnímu cviku. Pokud se však budete snažit dostat tyto body proměnné pod kontrolu, vypracujete si cit pro okolnosti, které jsou důležité pro bezpečnost páteřní. A co je ještě důležité, páteřní každým seskokem budete mít osnovu pro učené.

Podmínkou pokroku je metodický - páteřní - k páteřní - padáku. Paraútlustičtina nastupuje do letadla s plánem "páteřní - kde na ploše proti tržní", se jen ¼ má ¼ učit, z - skápat zkušenosti a dostávat proměnné pod kontrolu. Každým páteřní - a páteřní - se podobají loterii. Pilot padáku bez páteřní plánů tržní ¼ zjistí, jak ¼ vliv má ¼ r - zné proměnné na jeho let, nez - skápat dobrou páteřní o v ¼ jich zatáček a jejich typech. Páteřní - nos pro svalovou paměť a každému učené - proto z - stávkou omezené. Má ¼ z - stávkou teorii na své tržní, ale prakticky se mnoho nenaučí.

Disciplinovaný skokan se naopak snaží - doletět do stanoveného bodu v určité výšce, usiluje o - páteřní - na páteřní - a využívat - v - orientační - body pro učené - směru páteřní - a bodu konečného zastavení. Pokud páteřní nepáteřní tam, kde chtěl, dozví - se aspoň, jak jej ovlivnil tržní nebo o kolik musel - páteřní - změnit v ¼ jku poslední - zatáčky. Páteřní každým seskokem tak z - skápat informace o tom, proč se určité staly nebo nestaly, a má ¼ se postupně zdokonalovat.

Slyším hlasy!

Každá z nás vede s jím se sebou vnitřní rozhovor a dobří piloti vědí, že je to ten nejlepší zdroj informací pro zdokonalování. Každému bez ohledu na zkušenost máru konzervatismu se má stít, že udělá práci předli názkou zatáčku. Náš vnitřní hlas nás obvykle "seve" mnohem dříve než trenér nebo inspektor. Proč ho tedy neposloucháme? Obvykle dokážeme rozpoznat, že jsme v nebezpečí - "ne vždy však rozumíme tomu, jak jsme se do něj dostali. Často strkáme hlavu do písku a vnitřní hlasy ignorujeme. Mozek nám máže kate: "Ten padák se mi nelíbí", "Po věrežku se čímž hrozně jsme moc daleko na výskok".

Naslouchejte těmto hlasům, aniž byste jim dovolili, aby vedly k zmatkům, nelogickým rozhodnutím a chybám. Zkuste se od nich ujit a používat je při dležitých rozhodnutích, jako třeba zda máte věbec skákat, zda máte správnou výstroj nebo zda jste spokojeni s podmínkami.

Existuje metoda technika, jak dostat proměnné ovlivňující bezpečnost před kontrolu. Tyto postupy běžně využívají v kurzech pilotů a padáků. Seznamte se s nimi a stanete se spolehlivými piloty. Mějte na paměti, že na bezpečnost předí má vliv věchno, co se během seskoku stane - od výskoku až do závěrečného přiblížení.

Převzato z časopisu Skydive Mag, <http://www.skydivemag.com/>