

Deset pravidel, která vám pomohou zůstat naživu

Bill von Novak, květen 2004

Skydiving je sport, kde se nikdy nepěstíte ušit. I kdybyste se mohli nějakým způsobem dostat do stádia, kdy vás te všechno, vnujete se sportu, která se neustále vyvíjí - a kdo je jeden den expertem, druhý den je nováček. A často učen - není jen "akademická", ale pomáhají nám se zlepšovat a dokonce nás udržet naživu, když nastanou potřeby. Pokud si toto uvědomujete, nabývá vám deset věcí, která vám mohou pomoci zůstat naživu, když vás nejdou podle plánu.

- Znejte své limity. Každá hranice někde jinde a jsou důvody jeho zkušenostmi, zkušenostmi, fyzickou i psychickou kondicí a vrozenými schopnostmi. Některé lid jedná pod tlakem správně, jiní musí drilovat a drilovat, aby jejich přirozená tendence k "vytuhnutí" byla přiměřená. Některé jsou neuvěřitelně flexibilní, jiní potřebují "brukávy" (zřívání) ke kontrole jejich pádových rychlostí. Je důležité být k sobě poctiví - přirozeně vlastní a aťkoliv se to často bije s mentalitou, kterou má většina skokanů. Jsme ale všichni jen lidé.

- Respektujte své limity. Nepouhýte se do věcí, na které nejste připraveni a nenechte se do nich přemluvit od jiných lidí. Dost často se stává, že žena, která začne skákat má najednou hromadu kamarádů - mužského pohlavu, chtějí vzít na 20-way, na freefly skoky, propagační seskoky apod. A aťkoliv je technicky možná vzít na svého s 20 seskoky na bezpečnou 20-way (můžete to udělat s 19 AFF instruktory), obvykle to není ten nejlepší nápad.

- Posuďte své limity. Toto pravidlo vám má být trochu v rozporu s pravidlem 2, ale je důležité. Jakmile znáte hranice a respektujete, můžete je začít posouvat. Můžete potřebovat s pádovou rychlostí? Najděte pomalejšího (nebo rychlejšího) skokana a skákejte s ním dvojku, zatímco ten druhý jde pomaleji a pomaleji (nebo rychleji a rychleji). Nemáte valnou kontrolu nad vašimi pádovými? Ušetřete se - ploché otáčky, flare otáčky, přímé každé skoku na cíl sledujte zkušenějiho. Dávejte bezkontaktní CRW. Ušetřete se sedák.

Posouvání vašich limitů není jen o tom, abyste se cítili dobře, ale ve skutečnosti vám pomáhají přetáhnout. Jestli ušitě, jak dobře můžete létat na menším eliptickém pádovému, budete mít i všechny kontroly nad vašimi věcmi - hranatými pádovými - a to vám má být zachránit život, ať se vám někdo přimluví do cesty těsně předmětem. Cíle legrace, ale má být to téměř rozdíly mezi životem a smrtí, pokud vám otevře ráj cypres a budete muset přimluvit pádovému - ch.

- Posouvejte své limity po jednom. To je dokonce ještě důležitější. Je možné se ušit jak přimluvit na propagaci se ušitě zřívání pilotů a padáku, vyvíjí se přimluvit se přimluvit, spottingu. Snažit se naučit všechny tyto dovednosti prvním propagačním seskokem je jako strkat hlavu do oprávnění. To samé platí o malých padákových. Určitě můžete naučit skákat na VX 97. Ale udělat to v jednom skoku - jít ze Sabre 150 na VX 97 je velká chyba. Nejprve je třeba přimluvit na menším - sabre a naučit se na něm létat. Pak přimluvit na nějakém eliptickém vrchláku podobném v se létat s ním. Jakmile se pak dostanete na VX 97, budete mít pro létat - na něm zřívání a budete mnohem, mnohem létat připraveni na létat - na nějakém padáku v adě mezi nimi.

- Naučte se ploché otáčky a flare otáčky. Měli byste být schopni udělat 180 ve vzduchu, aniž by padák šel do hlavy - a měli byste být schopni být s ním 45 stupňů. Každá rok se zabije dost lidí - z důvodu, že udělat na zkoušku zatáčku. Jsem připravený na to, že v mnoha přímých pádech se nejdě o zaměření hook turn, ale ne na zkoušku otáčky, přímé která se skokan snažil otočit proti větru nebo vyhnout přímé. Kdyby věděli, jak na ploché otáčky, mohli si zachránit život.

- Poznejte své vybavení. Jakou barvu má váš zřívání - padák? Aťdičky na něm? Jakou barvu má váš freestyle? Máte to zjistit, když budete sledovat riggera, jak balí vaše zřívání - padák.

Přimluvit si technické popisy a protokoly z testování vašeho vybavení a limity, na které bylo testováno. Když se znáte, můžete respektovat. Zjistěte si, jak vypadá Cypres a jak pozná, jak je věcí. Naučte se poznat Dacrony Specter a jak balit a otevřít - padák.

- Zářijte další zkušenosti. Skokani, kteří mají rovněž pilotní licenci mají vřaznou vřhodu oproti ostatním skokanům, když se v letadle něco stane, protože umějí st budky, vřd co a jak dřlat. Mají lepší podmínky - představte se dotřkat a jeho uř ne a umějí snadněji komunikovat s pilotem. Nemusíte mít zrovna pilotní licenci - povřdo o aerodynamice, vřize letadla a jeho vyvřženě, stoupně a klesjně apod. vřim dř i jen přjř lekcě.

Nebo zařnřte lřzt. Lezci (snad kromě vřluřnř sportovních lezců) jsou sami sobě riggery a rozumějí vřvazkěm postrojěm, rozdělu mezi dynamickěm a statickěm lanem apod. Mnoho z nich se střvř ve skřjkjně riggery a když ni jiněho, pomohou vřim alespoř pochopit smysl nřkterěch konstrukcě.

- Vyřte ven, mimo svou domovskou dropzřnu. Dropzřna má svoji atmosfěru a co se třře dovednostě - ři vybaveně jsou obřas homogenně. Např. v Kapowsinu se nepouřvřjř snad nic jiněho neř Infinity, jednu dobu zase vřřhradně Relfex. Na nřkterěch dropzřnřch se skřře hlavně freefly, na jiněch RW, nřkde dřlajě hodně propagařnřch se. Když vyřte jinam, nauřte se vřc i o jiněch disciplnřch, o jiněm vybaveně a dokonce o jiněm zpě sobu uvařovřjně. Poznřte uřitě i hodně zajě-mavě lidi - třeba Bryana Burkeho nebo John LeBlanca (no dobřme, budete muset jet třřku dřjř, pozn. překladatele:)).

- Dodřřjte "pivně pravidla". To zně jako sobeckě tradice, která řděme nověřky. Ale jde o mnohem vřc. Vtip je v to když hoděte do placu přjř plechovek, zeptajě se vřjs za co to je a skoněte s dlouhěm pokcem o tom, co se stalo apod. Hodě se to přmi nřjakě vřřznamnějřjř - uřjlosti - třeba po prvěm odhozu. Je dřleřitě o nřm mluvit, a mřl cětit třeba zahanbeně (no mořřnř vřim bude stejně trapně, ale co s těm nadřlřte:)).

Stejně tak na druhou stranu, když nřkdo koupě pivo pro dropzřnu, pokud jste zkušeně skokaně, nemřli byste prostě lřjřev a utěct. Najdřte toho, kdo ji koupil a proř. Tohle pivo neně řplně zadarmo - cenou je podřlit se o zkušenost, pro sami dobřme vřte, řěe přě-řtě vřkend má řřete pivo kupovat vy.

- Podřlte se o zkušenosti. Neně lepší - zpě sob, jak se nřřemu nauřit, neř to uřit nřkoho jiněho. Pokud se chcete expertem na řějeně zřjřvad, uřte řřjř s řějeněm zřjřvad na zřjřkladněch vřřvcicěch. Když se chcete nauřit organizujte je. Když se chcete nauřit vřce o skřjkjně jako takověm, uřte pokrařovacě kurzy. Uř jenom to, řěe nř sepě-řjete na papě-r a mluvěte o tom s ostatněmi povede k tomu, řěe si to sami podvřdomě osvojujete a řěe budete uř budete mřt rovně řř velmi uřřiteřnou zpětnou vazbu.